VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA

Statinio projekto pavadinimas

VIEŠOSIOS ERDVĖS, ESANČIOS TIES ARCHITEKTŲ G. 152, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 24-16

Statytojas (užsakovas)	**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ** Konstitucijos pr. 3, LT-09608 Vilnius. Tel. +370 5 211 2000. Kodas 111109233
Projektuotojas	**UAB „VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA “** Šeimyniškių g. 19, LT-09236 Vilnius. Tel. +370 687 66 000. Kodas Juridinių asmenų registre 120750163
Statinio (statinių) pavadinimas	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, ATRAMINĖS SIENELĖS, AIKŠTĖ, AIKŠTELĖS, VANDENTIEKIO IR BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI**
Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)	**VILNIUS, TIES ARCHITEKTŲ G. 152**
Kultūros vertybių registro duomenys	**VILNIAUS MIESTO DALIS, VAD. LAZDYNAIS (KODAS 16079); DEKORATYVINĖ SKULPTŪRA „RYTAS" (KODAS 20002)**
Statybos rūšis	**NAUJO STATINIO STATYBA; STATINIO KAPITALINIS REMONTAS**
Statinio kategorija	**YPATINGASIS STATINYS**
Statinio naudojimo paskirtis	**KITI INŽINERINIAI STATINIAI, INŽINERINIAI TINKLAI, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**
Statinio projekto etapas	**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio projekto dalis	**SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANAS) DALIS**
Bylos (segtuvo) žymuo	**SP-01**
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	**0**
Bylos (segtuvo) išleidimo data	2025-10

Bendrovės vadovo vardu pagal įgaliojimą	VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ
Projekto vadovas (-ė)	VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. A1592
Projekto dalies vadovas (-ė)	DIANA GAMULĖNĖ Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. 32761, 38603

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	VP-24-16-TDP-BD-1	0	Bendroji dalis	
2.	**VP-24-16-TDP-SSP**	**0**	**Sklypo sutvarkymo ir susisiekimo dalis**	
3.	VP-24-16-TDP-SA	0	Architektūrinė dalis	
4.	VP-24-16-TDP-ŽD	0	Želdinių dalis	
5.	VP-24-16-TDP-SK-1	0	Statinio konstrukcijų dalis	
6.	VP-24-16-TDP-LVN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
7.	VP-24-16-TDP-E.1	0	Elektrotechnikos dalis (ESO dalis)	
8.	VP-24-16-TDP-E.2	0	Elektrotechnikos dalis (abonentinė dalis)	
9.	VP-24-16-TDP-E.I	0	Elektrotechnikos dalis (elektros tinklų iškėlimas)	
10.	VP-24-16-TDP-E.A	0	Elektrotechnikos dalis (apšvietimo dalis)	
11.	VP-24-16-TDP-ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
12.	VP-24-16-TDP-AS	0	Apsauginės signalizacijos dalis	
13.	VP-24-16-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
14.	VP-24-16-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
Tvarkybos darbų projektas				
15.	VP-24-16-TvDP	0	Vilniaus miesto dalies, vad. Lazdynais (kodas 16079) netaisyklingos formos aikštės su skulptūra “Rytas” priešais buv. Prekybos centrą “Lazdynai” IV kvartalo š dalyje, pėsčiųjų takų šalia architektų gatvės ir dekoratyvinės skulptūros “Rytas” (kodas 20002) pirmų gelžbetoninių laiptų ir antrų gelžbetoninių laiptų tvarkybos darbų (remonto) projektas	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
VP-24-16-00-TDP-SP_PSŽ	2	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
VP-24-16-00-TDP-SP_Ž-01	2	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
	3	0	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2024-10-02 Nr. 24/429	
VP-24-16-00-TDP-SP_AR	25	0	Aiškinamasis raštas	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-01	4	0	Techninės specifikacijos. Paruošiamieji ir ardymo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-02	5	0	Techninės specifikacijos. Žemės sankasos įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-03	3	0	Techninės specifikacijos. Drenažo įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-04	5	0	Techninės specifikacijos. Betoninių elementų įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-05	3	0	Techninės specifikacijos. Pagrindų įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-06	6	0	Techninės specifikacijos. Asfalto dangos įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-07	4	0	Techninės specifikacijos. Ženklinimo ir ženklų įrengimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-08	1	0	Techninės specifikacijos. Želdinimo ir tvirtinimo darbai	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-09	2	0	Techninės specifikacijos. Geodezinės kontrolinės nuotraukos parengimas	
VP-24-16-00-TDP-SP_TS-10	1	0	Techninės specifikacijos. Nurodymai sklypo naudojimui	
VP-24-16-00-TDP-SP_SSŽ	6	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis	

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
VP-24-16-00-TDP-SP_B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:1250	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-02	1	0	Demontuojamų dangų ir objektų planas, M 1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-03	1	0	Sklypo planas, M1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-04	1	0	Dangų planas, M 1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-05	1	0	Eismo organizavimo planas, M 1:500	
VP-24-16-00-TDP -SP_B-06	1	0	Aukščių planas, M 1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-07	1	0	Nužymėjimo planas, M 1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-08	1	0	Išilginis profilis, Mv1:100, Mh1:500	
VP-24-16-00-TDP-SP_B-09	1	0	Skersiniai pjūviai M1:50	
VP-24-16-00-TDP-ITS	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	2	0	ESO Trečiųjų asmenų projektų derinimas-P161733, Vilniaus regione (projekto derinimo suvestinė)	
	2	0	ESO Trečiųjų asmenų projektų derinimas-P161737, Vilniaus regione (projekto derinimo suvestinė)	

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2025-08-05 Nr. E348-1099/25

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2025-08-13 Nr. 25/505

Projekto pavadinimas Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Teritorijoje, esančioje ties Architektų gatve, Priede Nr. 1 numatytose darbų vykdymo ribose, suprojektuoti:

- asfalto dangos ne siauresnį kaip 5,50 m pločio privažiavimo kelią;
- trinkelių dangos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietas (statmeno / lygiagretaus parkavimo būdo);
- plytelių ir / arba trinkelių dangos ne siauresnius kaip 1,50 m pločio pėsčiųjų takus, juos sujungiant su esamais pėsčiųjų takais;
- apšvietimą;
- želdinius.

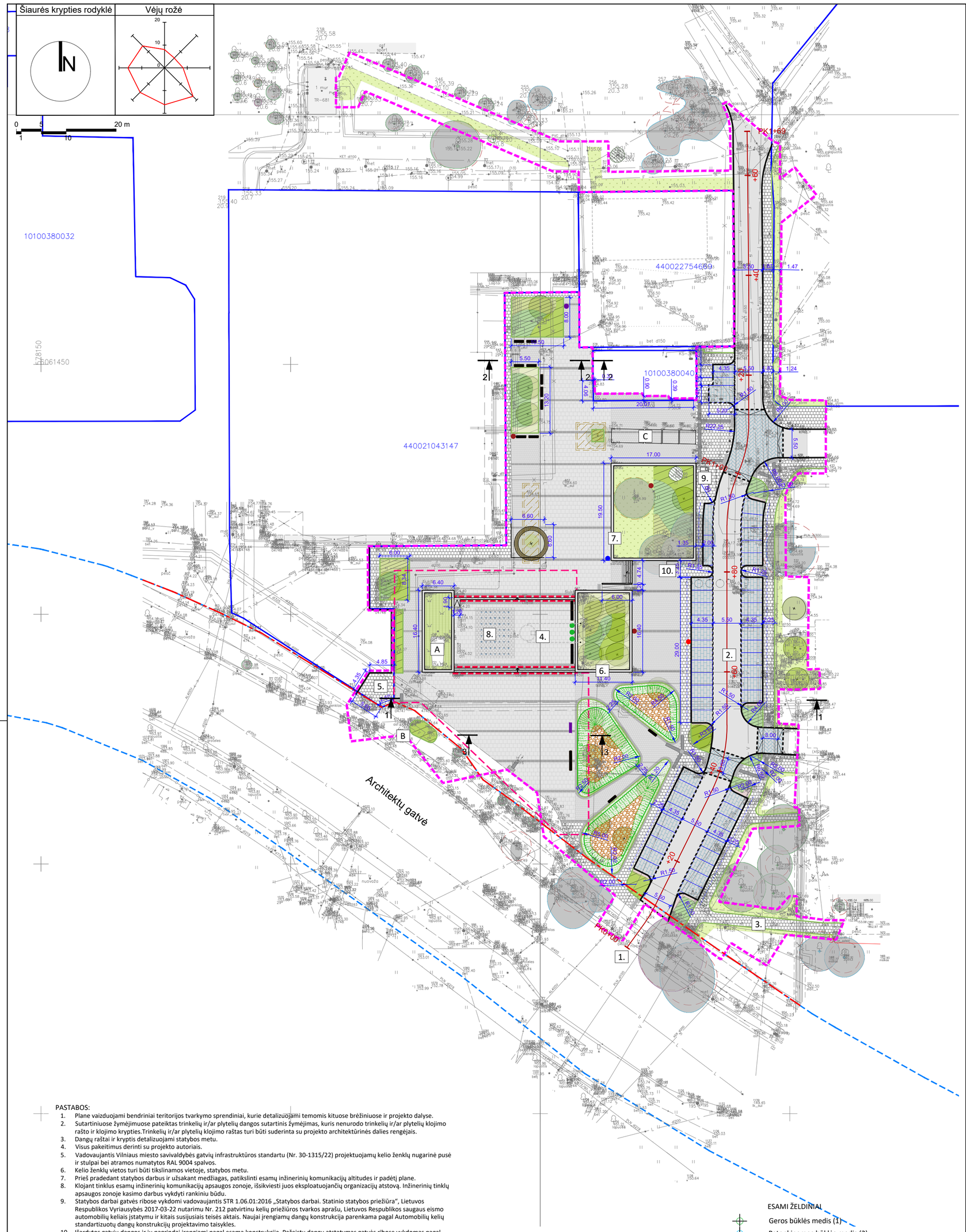
Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemones pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

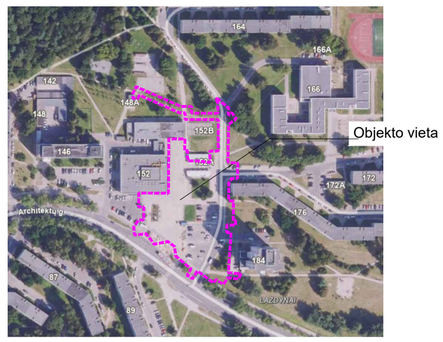
Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 24/429 laikyti negaliojančiomis.

Infrastruktūros grupės vadovas,
vykdantis Savivaldybės vyriausiojo inžinieriaus funkcijas Ilja Karužis

Marija Joteikienė, tel. (0 5) 211 2521, el. paštas marija.joteikiene@vilnius.lt



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takai (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštelė (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
A	"Ryto" skulptūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)
	Elektromobilių įkrovimo stotelė
	Elektros pasijungimas renginiams
	Šiukšlių dėžė
	Vėliavų stiebai
	Lauko gertuvė
	Informacinis stendas
	Aikštės šviestuvai
	Gatvės šviestuvai
	Suoliukai
	Šachmatų stalai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

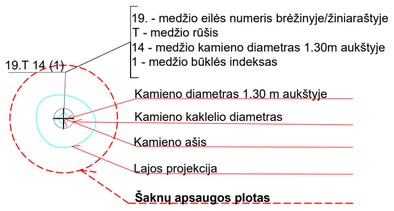
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Drenažas
- Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
- Betoninių plytelių danga (pilka) 375x375x80
- Betoninių trinkelių danga (pilka)
- Betoninių trinkelių danga (pilka)
- Betoninių plytelių danga
- Betoninių plytelių danga
- Betoninių plytelių danga
- Betoninių plytelių danga
- Skaldos danga
- Grunto kasečių sistema
- Įspėjimo ir vedimo paviršiai
- Projektuojami šlaitai
- Lapuočiai medžiai
- Damerio kaulenis 'Major' / Cotoneaster dammeri
- Niponinė lanksva / Spiraea nipponica 'White Carpet'
- Sodinė meškytė 'Hancock' - Symphoricarpos x chenaultii
- Hibridinė rožė 'Jam-a-licious' - Rosa
- Purpurinis gluosnis 'Nana' - Salix purpurea
- Lietaus sodai
- Veja
- Mulčas

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartu (Nr. 30-1315/22) projektuojamų kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
6. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
7. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
8. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
9. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
10. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas“ 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas“ reikalavimus.
11. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
12. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
13. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis.*
    Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.
    Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
14. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
15. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
16. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
17. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
18. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
19. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
20. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*

ESAMI ŽELDINIAI

- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	Arch	Linas Ūsas		XX – visi statiniai	
	Arch	Julija Musteikytė-Mora			0
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė		DANGŲ PLANAS, M1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-04	LAPŲ 1 / LAPŲ 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-08-18 Nr. A51-132294/25
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Vykdantis Vyriausiojo inžinieriaus biuro Savivaldybės vyriausiojo inžinieriaus (vyriausiojo patarėjo) funkcijas, Vyriausiojo inžinieriaus biuras
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-08-15 13:14:10 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-08-15 13:14:20 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-25 13:14:06 – 2028-06-24 13:14:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 11:49:40 iki 2027-12-18 11:49:40
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.84.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-08-18 09:06:41)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-08-18 09:06:42 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi sudaryta tarp Statytojo (Užsakovo) ir Projektuotojo, bei patvirtintais projektiniais pasiūlymais.

Šis aiškinamasis raštas apima viešosios erdvės, privažiavimo gatvės projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir kitais tekstiniais dokumentais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Teritorija prie Architektų g. 152, Vilniuje
Statinio pavadinimas	Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba Statinio kapitalinis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos, kiti inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 111109233, Konstitucijos pr. 3, LT–09601 Vilnius, tel. +370 5 211 2000, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

3. Projektuotojas

UAB „Vilniaus vystymo kompanija“, kodas 120750163, Šeimyniškių g. 19 B, LT–09233 Vilnius, tel. +370 687 66 000, el. p. info@vilniausvystymas.lt.

Statinio projekto vadovė – Viktorija Bogdanovienė, el. p. viktorija.bogdanoviene@vilniausvystymas.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Dokumento indeksas	**Pavadinimas**
Įstatymai	
	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
	Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
	Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.12:2024	Statybų klimatologija

STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
T TU 15	Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
MN KAD 14	Kompaktiško asfalto dangų įrengimo metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
	Inžinerinių eismo saugumo priemonių projektavimo įgyvendinimo rekomendacijos
	Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos
	Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos
Techninių reikalavimų aprašai	

TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
	Kelių transporto priemonių sukeliamo triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Statybos produktai	
Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr. 305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
Kiti dokumentai	
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
	Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymas
Nr. A1-276	Mokymo ir žinių darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais tikrinimo bendrosios nuostatos
Nr. V-416	Įvykių darbe ir nelaimingų atsitikimų pakeliui į darbą ir iš darbo pildymo metodiniai nurodymai
	Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatos
Nr. 518	Asmenų iki aštuoniolikos metų įdarbinimo, darbo ir profesinio parengimo organizavimo tvarkos, vaikų įdarbinimo sąlygų aprašas
	Registruojamų potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registre, nurodant jų parametrus, sąrašo-klasifikatorius
	Mobiliųjų beslėgių pavojingų medžiagų ir mišinių talpyklų, vežamų geležinkelių keliais, techninės būklės tikrinimas
	Potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registro duomenų teikimo dokumentų tvirtinimas
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės
	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės
	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
	Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, sąrašas

	Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
GKTR 2.01.01:1999	LR teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka
	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
	Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsotf Office 365

Autodesk Civil 3D 2025

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

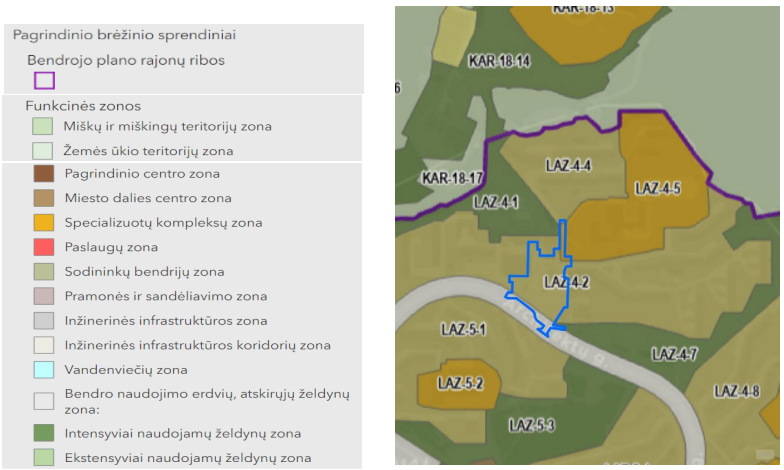
Projekto vieta yra Vilniaus miesto savivaldybėje, Lazdynų seniūnijoje, valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype prie Architektų g. 152. Nagrinėjama teritorija ribojasi su Architektų gatve pietinėje pusėje, prekybos pastatu vakarinėje pusėje, atskiruoju želdynu ir privačiais sklypais šiaurinėje pusėje, Sausio 13-osios progimnazija, daugiabučiais gyvenamaisiais namais rytinėje pusėje.

Teritorijoje yra aikštė su „Ryto“ skulptūra, prekybos paviljonai, stovėjimo aikštelė, pravažiavimas. Statiniai neįregistruoti.

Šiuo metu šalia aikštės, ties privažiavimo keliu, automobiliai statomi neorganizuotai. Trūksta želdinių plotų ir pavėsio zonų. Pati aikštės infrastruktūra (dangos, mažoji architektūra, šviestuvai ir pan.) yra nusidėvėjusi. Erdvė atlieka daugiau tranzito, o ne rekreacijos, reprezentacijos funkciją.

Galiojančių detaliųjų planų projekto teritorijoje nėra. Bendrajame plane teritorija priskirta Intensyvaus užstatymo zonai, žemės naudojimo būdas – visuomeninės teritorijos, rekreacinės teritorijos ir pan. Toks bendrajame plane numatytas žemės naudojimo būdas visiškai atitinka dabartinį faktinį žemės naudojimo būdą ir jis nekeičiamas.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas (BP T00086338):



1 pav. Bendrojo plano ištrauka su pažymėta projekto teritorija.

Bendrojo plano reikalavimai nagrinėjamai teritorijai:

- Kvartalo numeris: LAZ-4
- Funkcinės zonos numeris TP dokumente: LAZ-4-2
- Teritorijos naudojimo tipas: GG;GM;PA;SI
- Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis: KT
- Žemės naudojimo būdas: G2;K;V;R;B;I2;E
- Funkcinės zonos plotas, ha: 93036
- Vyraujantis („foninis“) pastatų aukštis (aukštų skaičius): 5
- Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius: 9
- Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus: 35
- Užstatymo tipas: lp
- Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas: 1.2
- Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis: 40
- Minimalus sklypo dydis naujai statybai: 1000
- Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype (%): 40
- Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas (m2): 5000
- Tekstinio reglamento Nr.: 01;02;03;05;07;20;32;33;36
- Tekstinis reglamentas:
- 01-UI galima didinti iki 30%, 30% papildomai pastatytų būstų (kv.m) ar kitą parduodamą plotą perduodant savivaldybės municipalinio būsto fondui ar socialinės infrastruktūros plėtojimui. Perduodamas plotas gali būti ir ne būtinai tame pačiame pastate, tačiau ne didesniu kaip 500 m atstumu nuo jo; 02-UI galima didinti iki 10%, jeigu pirmajame pastatų prie gatvės aukšte įrengiama socialinė infrastruktūra arba komercinės paskirties patalpos su įėjimais iš gatvės; 03-Rengiant vietovės lygmens TPD, UI galima padidinti iki 10% apimtimi, jeigu automobilių stovėjimas numatomas vien tik požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse (išskyrus specializuotam transportui skirtas stovėjimo vietas); 05-Objektui privalomas automobilių stovėjimo vietas, pagal savivaldybės nustatytą tvarką, leidžiama įrengti tarp gatvių raudonųjų linijų, taip kompensuojant pagal teisės aktus privalomas automobilių stovėjimo vietas, neįrengtas sklype. Šios vietos negali būti rezervuojamos, privalo būti bendro naudojimo, gali būti apmokestinamos; 07-Nauja statyba kvartale galima tik vystytojui prisidedant prie kompleksinės kvartalo renovacijos tikslais plėtojamos infrastruktūros – investuotojo lėšomis rekonstruojant ir plėtojant viešąją infrastruktūrą (privažiavimų sistemą, želdynus, sporto ir rekreacinius aikštynus). Minimali investicijų į viešosios infrastruktūros plėtojimą suma – 100 Eur/ kv. m pastatų bendrojo ploto. Ši suma tarybos sprendimu gali būti indeksuojama atsižvelgiant į kainų indekso pokyčius; 20-Numatant kompleksinę sovietmečiu statytų rajonų renovaciją, parengus kvartalų vietovės lygmens kompleksinio TPD, rekonstruojamų esamų daugiaaukščių gyvenamųjų namų, pastatytų iki 1990-ųjų metų, aukštis gali būti padidintas ne daugiau kaip dviem aukštais; 32-Teritorijai ar jos daliai (pagal BP Gamtinio karkaso schemą) taikyti Gamtinio karkaso nuostatų reikalavimus; 33-Teritorijai ar jos daliai (pagal BP brėžinį Geomorfologiniai gamtinio karkaso elementai) taikyti Šlaitų apsaugos ir tvarkymo reglamentą; 36-Teritorijai ar jos daliai (pagal BP brėžinį Geomorfologiniai gamtinio karkaso elementai) taikyti Sausaslėnių apsaugos ir tvarkymo reglamentą;
- Įgyvendinimo prioritetas: Prioritetinė plėtros teritorija
- Infrastruktūros eksploatavimo tarifo koeficientas: 1
- Infrastruktūros plėtros įmokos tarifo koeficientas: 7
- Seniūnija: Lazdynų

Projektuojama teritorija inžinerinės infrastruktūros požiūriu yra prijungta prie miesto inžinerinės infrastruktūros tinklų. Analizuojamą teritoriją kerta elektros, ryšių, buitinių ir lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio, dujotiekio ir šilumos tiekimo tinklai.

Esama tvarkomos teritorijos situacija pavaizduota nuotraukose žemiau.

2 pav. Esama fotofiksacija iš oro

3 pav. Esama fotofiksacija nuo Architektų g.

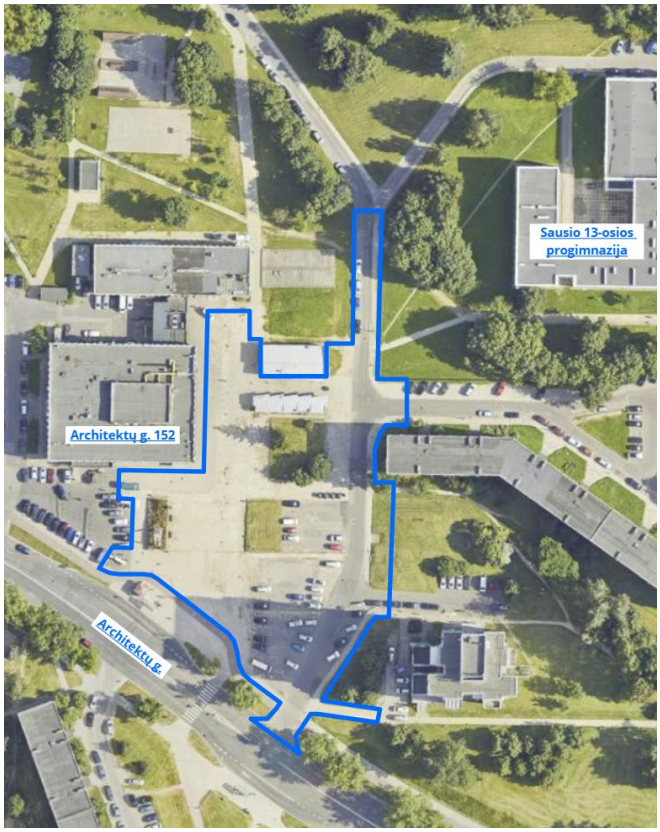
4 pav. Esama fotofiksacija esamos „Ryto“ skulptūros su postamentu ir laiptais

5 pav. Esama fotofiksacija esamos lauko prekybos vietos ir atraminės sienutės

6 pav. Esama fotofiksacija esamos aikštės vietoje

7 pav. Esama fotofiksacija esamos aikštės, esamų atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo vieta.

5.1. Geografinė vieta



8 pav. Nagrinėjamos teritorijos vieta

5.2. Paveldosauginė dalis

Viešoji erdvė yra kultūros paveldo vietovėje - Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais (unikalus kodas kultūros vertybių registre 16079) ir taip pat patenka į kultūros paveldo objekto - Dekoratyvinė skulptūra „Rytas" (unikalus kodas kultūros vertybių registre 20002) teritoriją.

Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais (kodas 16079):
Unikalus objekto kodas: 16079
Pilnas pavadinimas: Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais
Adresas: Vilniaus miesto sav., Vilniaus m.,
Įregistravimo registre data: 1993-05-21
Statusas: Registrinis
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Vietinis
Rūšis: Nekilnojamas
Teritorijos: KVR objektas: 1800269.00 kv. m
Vertybė pagal sandarą: Vietovė
Vietovėje yra: Žr. Priedas N. 1
Seni kodai: Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše: UV63
Amžius: 1967 m. - XX a. 9-to dešimtmečio pr.
Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Vertingosios savybės:

7.2.1.1. planinės struktūros tipas - laisvo plano struktūra, sudaryta iš žiedinio plano miesto dalies dešiniajame Neries krante (miesto dalis suprojektuota V Vilniaus dalyje pagal švedų, suomių ir prancūzų priemiesčių planavimo principus;

7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - žiedinio plano struktūra su pagrindinėmis Architektų, Erfurto, Žėručio gatvėmis, pagrindinės susisiekimo su miesto centru magistralės Laisvės pr. atkarpa, skiriančia Lazdynus į dvi ŠR ir PV dalis, pėsčiųjų takais, ŠV ir PR viadukais;

7.2.1.3. kvartalai - kvartalų (mikrorajonų) ribos (pagal Lazdynų projektą buvo suformuoti 4 mikrorajonai: 3 PV dalyje ir 1 ŠR dalyje;

7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, trasos - gatvių trasos: žiedinės Architektų, centrinės Erfurto, P Žėručio gatvių, Laisvės pr. ŠR atkarpa tarp dviejų viadukų (-; trasų kryptys nesikeitė; pėsčiųjų takai šalia Architektų, Žėručio, Erfurto gatvių; kvartalus ir pušynų masyvus kertantys pėsčiųjų takai su laiptais; ŠV ir PR viadukai prie Laisvės pr. ir Architektų g. sankryžų; prie gyvenamųjų namų vedantys akligatviai;

7.2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas (Neries vingio nelygus, terasuotas ir kalvotas šlaitas, kylantis į Š-ŠR; želdiniai: pušynų masyvai Š, ŠV ir PR teritorijos dalyse, jų pobūdis; pėsčiųjų takų šalia Architektų, Žėručio, Erfurto gatvių perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis; apželdinimas lapuočių medžių grupėmis, pavieniais medžiais, jų pobūdis visoje teritorijoje;

7.2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - dešiniajame Neries krante - susiformavusi daugialypė struktūros sandara, sudaryta iš pagrindinių Architektų, Erfurto, Žėručio gatvių, Laisvės pr. atkarpos, pėsčiųjų takų, pravažiavimų ir akligatvių, ŠV ir PR viadukų, su vyraujančiu laisvu užstatymu, žemų visuomeninių pastatų ir skirtingų tipų gyvenamųjų namų deriniu bei vertikaliomis dominantėmis - šešiolikos aukštų gyvenamųjų namų tūriais;

7.2.2.2. užstatymo tipai - laisvo planavimo užstatymo tipai: stambiaplokščiais 5, 9, 12 aukštų gyvenamaisiais namais, monolitinio gelžbetonio 16 aukštų gyvenamaisiais namais, mažaaukščiais visuomeniniais pastatais bei Vilniaus Minties gimnazija, Erfurto g. 23 ;

7.2.2.3. atviros erdvės - laisvo planavimo įvairių tipų daugiabučių gyvenamųjų namų grupių ir reljefo bei esamų pušynų masyvų suformuotos erdvės, įvertinant tų erdvių proporcijas, funkcinį ir vizualinį ryšį su aplinka neprarandant "žmogiško" mastelio; netaisyklingos formos aikštė su baseinu ir skulptūra "Vėtrungė" priešais buv. prekybos centrą "Erfurtas" I kvartalo P

dalyje (-; aikštė iš dalies pakito, jos V dalyje įrengta mašinų stovėjimo aikštelė su prekybiniais paviljonais; netaisyklingos formos aikštė su skulptūra "Rytas" priešais buv. prekybos centrą "Lazdynai" IV kvartalo Š dalyje;

7.2.2.5. panoramos - nuo kairiojo Neries kranto, formuojamas vertikalių dominančių - šešiolikaukščių gyvenamųjų namų, iškylančių virš pušyno.

Dekoratyvinė skulptūra „Rytas" (kodas 20002):
Unikalus objekto kodas: 20002
Pilnas pavadinimas: Dekoratyvinė skulptūra „Rytas"
Adresas: Vilniaus miesto sav., Vilniaus m., Architektų g.
Įregistravimo registre data: 1993-04-07
Statusas: Registrinis
Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Nacionalinis
Rūšis: Nekilnojamas
Teritorijos: KVR objektas: 1503.00 kv. m
Vertybė pagal sandarą: Pavienis objektas
Seni kodai: Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše: DR1213
Amžius: sukurta 1974 m., pastatyta 1975 m., skulptorius Gediminas Karalius, architektai Vytautas, Edmundas Čekanauskas (1930-2010), Henrikas, Kęstutis Šilgalis (1944-2007)
Vertingųjų savybių pobūdis: Dailės (lemiantis reikšmingumą unikalus);

Vertingosios savybės:

7.1.2.1. kito nekilnojamojo daikto tūris, forma, meninė išraiška - žirgo su raiteliu skulptūra, stovinti ant pakylos ir postamento: kompozicija asimetriška, išbalansuota erdvėje, proporcijos pailgintos, formos apibendrintos, stilizuotos, žirgo ir jaunuolio figūros artimos natūralioms, transformuotos;

7.1.2.2. kito nekilnojamojo daikto įrašai, ženklai, dekoras, dalys - stačiakampio formos plane pakyla su gelžbetonio sienelėmis, plastiškų formų trijų dalių gelžbetoninio postamentas, jų plokštumų reljefinio betono paviršiaus apdirbimo su įgilintomis dekoratyvinėmis siūlėmis tipas;

7.1.3.3. objekto teritorijoje esantys įvairūs mažosios kraštovaizdžio architektūros statiniai ir vaizduojamojo meno formos - pirmų gelžbetoninių laiptų tipas (sudaro 2 laiptų pakopos); antrų gelžbetoninių laiptų tipas (sudaro 1 laiptų pakopa).

9 pav. Kultūros paveldo objektai ir teritorijos bei apsaugos zonos. Šaltinis: kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search

Vertingųjų savybių tvarkymui rengiamas Tvarkybos darbų projektas, kuris pateikiamas kaip atskira šio projekto dalis.

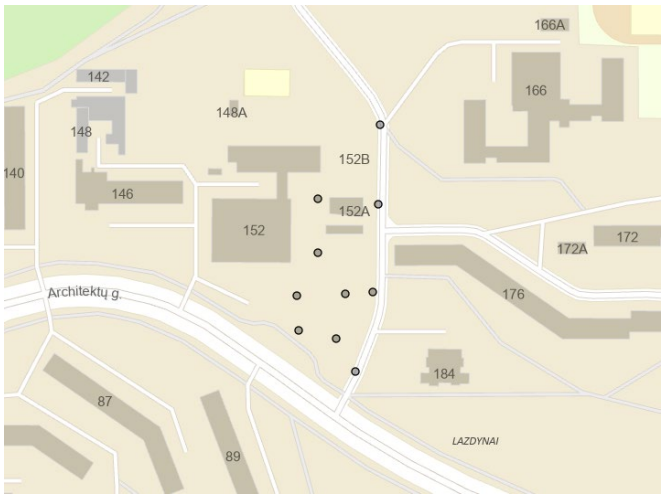
5.3. Geologinės sąlygos

Planuojamoje teritorijoje UAB „Geoinžinerija” 2025 metų vasario mėnesiais atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamai gatvės atkarpai ir viešajai erdvei (atraminės sienelės, fontanas, atliekų surinkimo aikštelė), vandentiekio bei buitinių ir paviršinių nuotekų šalinimo tinklams, elektroninių ryšių tinklams ties Architektų g. 152,152A, 152B, Vilniaus m., Vilniaus m. sav.

Tiriamas plotas randasi urbanizuotoje teritorijoje - Vilniaus mieste, Lazdynų mikrorajone, šalia gyvenamųjų daugiabučių namų, prekybos paskirties pastatų.

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 152,15 iki 155,03 m (pagal gręţinių altitudes). Aukščių skirtumas – 2,88 m

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso paskutiniojo apledėjimo amžiaus, Aukštaičių aukštumos rajono, Bajorų fliuvioglacialinio masyvo mikrorajonui.



10 pav. Tyrimo vietos padėties schema vieta

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) bei fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai. Dalis tirtos teritorijos paviršius padengtas 5 cm storio plytelėmis, kita dalis 5 – 15 cm asfaltbetoniu.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai aikštės bei kelio įrengimo metu sudarantys gruntai, supilti visame tirtame plote iki 0,3 – 2,8 m gylio.

Fliuvioglacialiniai dariniai (f III bl) – tai paskutiniojo apledėjimo pabaigoje sustumti rupieji ir smulkieji gruntai, aptikti visuose gręţiniuose, ir slūgso iki pragręţto 3,0 – 7,0 m gylio.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Antropogeninį gruntą (t IV) – sudaro:

(IGS-1) Planingai supiltas: purus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas, vietomis įvairaus rūšiuotumo smėlis su 1,8 % organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.2, 4, 5, 8 aplinkoje iki 0,9 – 2,8 m gylio, sluoksnio storis 0,5 – 1,9 m.

(IGS-2) Planingai supiltas: vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas, vietomis įvairaus rūšiuotumo smėlis su maţa (2,1 %) organinės medžiagos priemaiša. Sluoksnis sutiktas gręţinių Nr.2, 4, 7, 9 aplinkoje iki 0,3 – 0,9 m gylio, storis – 0,25 - 0,5 m.

(IGS-3) Planingai supiltas: vidutinio tankumo blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1, 3, 6, 7 aplinkoje iki 0,4 – 1,2 m gylio, storis - 0,3 – 0,6 m.

(IGS-4) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1, 8, 10 aplinkoje iki 0,8 – 1,1 m gylio, storis – 0,6 – 0,75 m.

Fliuvioglacialinį gruntą (f III bl) – sudaro:

(IGS-5) Labai purus mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1, 3, 7 aplinkoje iki 1,5 – 2,3 m gylio, storis – 0,6 – 1,2 m.

(IGS-6) Purus blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.2, 3, 5 – 8 aplinkoje iki 1,2 – 4,3 m gylio, storis – 0,6 - 2,4 m.

(IGS-7) Vidutinio tankumo blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas visuose gręžiniuose, išskyrus Nr.8, iki 3,2 – 4,6 m ar pragręžto 3,0 – 7,0 m gylio, storis 0,4 – 3,2 m ir daugiau nes dalyje gręžinių sluoksnio padas nepasiektas. Dalyje gręžinių sluoksnis turi du ar tris horizontus.

(IGS-8) Tankus blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.3, 5, 7, 8, 10 aplinkoje iki 1,5 – 4,4 m ar pragręžto 5,0 m gylio, storis 0,4 – 1,3 m ir daugiau nes ne visur gręžimu pasiektas sluoksnio padas.

(IGS-9) Labai tankus blogai išrūšiuotas smėlis. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.1 – 4, 8 aplinkoje iki 4,2 – 5,5 m ar pragręžto 5,0 – 6,0 m gylio, storis - 0,9 - 2,3 m ir daugiau nes ne visur gręžimu pasiektas sluoksnio padas.

(IGS-10) Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, labai standus. Sluoksnis sutiktas gręžinių Nr.3, 4, 5, 7, 10 aplinkoje iki 1,9 – 4,6 m ar pragręžto 6,0 m gylio, storis 0,4 – 0,5 m ir daugiau nes ne visur gręžimu pasiektas sluoksnio padas.

5.4. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo iki gręžto 3,0 – 7,0 m gylio sutiktas gręžinių Nr.3, 4, 5, 7, 10 aplinkoje 1,5 – 5,5 m (146,65 – 153,36 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina smėlingame molyje ir dulkyje esantys vandeningi smėlio lęšiai.

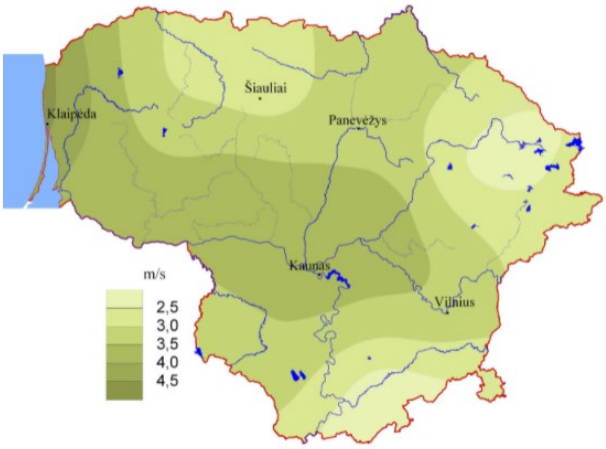
Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu 0,05 – 0,4 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

5.5. Klimato sąlygos

Pagal STR 2.01.12:2024 “Statybų klimatologija” duomenis Vilniaus mieste yra šios klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra yra 7,2 ºC;
- absoliutus oro temperatūros maksimumas yra +35,4 ºC;
- absoliutus oro temperatūros minimumas yra -37,2 ºC;
- šalčiausios paros vidutinė oro temperatūra yra -24,4ºC (92% integralinis pasikartojimas);
- šalčiausio penkiadienio vidutinė oro temperatūra yra -21,2 ºC (92% integralinis pasikartojimas);
- šildymo sezono vidutinė lauko oro temperatūra yra -1,5 ºC;
- santykinis oro metinis drėgnumas – 79 %;
- vidutinis kritulių kiekis per metus – 678 mm;
- maksimalus paros kritulių kiekis – 85,1 mm;
- maksimalus dirvožemio įšalo gylis (galimas 1 kartą per 10 metų) 102 cm, (galimas 1 kartą per 50 metų) 124 cm.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos” Vilniaus miestas priskiriamas II–jam sniego apkrovos Rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,6 s_k kN/m^2 (120 kg/m^2).



11 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis Lietuvoje

6. Sklypo pasiruošimas statybai

6.1. Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių projektinių sprendinių įgyvendinimui, iškėlimo ir remonto darbus.

Prieš tris paras iki darbų pradžios požeminių komunikacijų kabelio trasai nustatyti, pažymėti ir aktui surašyti išsikviesti atsakingų bendrovių atstovus. Darbus kabelių apsaugos zonoje atlikti tik, apsaugant kabelius nuo mechanizmų apkrovos plokštėmis ar kitais būdais ir dalyvaujant atsakingų bendrovių atstovams.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

- Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Statybos darbų žurnalą;
- Leidimą riboti eismą.

Rangovas gali pradėti statybos darbus, kai statinio projektui pritarė techninis prižiūrėtojas spaudu „Pritariu statyti“. Rangovo projekto rengėjas privalo organizuoti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Statybvietėje įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti teritorijos apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
- Vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti. Vėliau šis gruntas gali būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;
- Užtikrinti vandens nuleidimą;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

<u>Vandens nuleidimas iš statybvietės</u>

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta žemės sankasai ir kitoms

konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas darbų vykdymo metu iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į žemės sankasą.

Kertamų ir išsaugomų želdinių sprendiniai pateikti atskiroje, želdinių projekto dalyje. Esamų želdinių išsaugojimui statybos darbų metu rekomendacijos ir reikalavimai pateikti atskiroje želdinių projekto dalyje.

Rekomendacijos apsaugoti medžių šaknų sistemas darbų metu:

- Surinkti tikslią informaciją apie medžių šaknims gresiančią žalą;
- Darbų metu aptverti medžiu ir jų grupes pagal nustatytus reikalavimus; Nesuplūkti dirvožemio;
- Nekeisti susiformavusio dirvos paviršiaus lygio, nesukelti dirvos lygio ir nenukasti tarp medžių (ir ant šaknų) esančio dirvožemio;
- Genėti medžių, kurių šaknų sistemos buvo pažeistos, lajas;
- Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis;
- Po kasimo darbų, gerinti šaknų augimo sąlygas, įterpiant biostimuliatorius, įrengiant drėkinimo ir vėdinimo (aeracijos) šulinėlius.

Nederėtų šalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus – šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Nedera pamiršti apie pasekmes – šaknų pakirtimas neišvengiamai paveiks medžio gyvybingumą, atsparumą vėjui ir ligoms.

Teigiami ir neigiami darbų pavyzdžiai pateikiami ir aptariami paveiksluose (12 pav. a, b ir c).

a)

b)

c)

12 pav. Medžių šaknų atkasimo ir pakirtimo pavyzdžiai:
a ir b atvejais darbai atlikti netinkamai; tiesiant tako ar gatvės lovį turi būti vengiama nudraskyti šaknis buldozeriu arba nukirsti didžiąją dalį šaknų; c atvejis iliustruoja medžio šaknų atkasimą oro kastuvu, taip išsaugomos smulkios ir medžiui svarbios šaknys, sudaromos sąlygos medžiui tarpti ir prisitaikyti prie pakitusių aplinkos sąlygų.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo “ nustatyta tokia tvarka ir reikalavimai:

- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

- medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis)
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių lajos projekcijos zonoje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Jungtinės Karalystės miesto želdynų ir želdinių tvarkymo rekomendacijos (NJUG 2007) nustato tvarką, kuri žinotina ir Lietuvos statybos ir kelių (gatvių) tiesimo institucijoms. Jungtinėje Karalystėje vykstant kasimo darbams, zonos aplink želdinius išskiriamos į tris dalis: 1) uždrausta zona (1 m nuo kamieno); 2) apsaugos zona (4× kamieno skersmens atstumas); 3) leidžiama darbų zona (už apsaugos zonos). Uždraustojoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.

Lovių formavimas turėtų būti atliekamas oro kastuvu, išsaugant skeletines ir smulkias šaknis. Kasti rankiniu būdu. Medžių šaknų išsaugojimas užtikrina želdinio ilgaamžiškumą ir ekologinę (o tuo pačiu ir estetinę) jo funkciją.

a)

b)

13 pav. Skeletinių ir smulkių medžio šaknų išsaugojimo kasant tranšėją

14 pav. Tranšėjos ir lovio kasimo išsaugant medžių šaknis pavyzdys

Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.

Išardytų medžiagų pašalinimas

Statybos metu susidariusios statybinės atliekos ir jų pašalinimas pateiktas projekto dalyje VP24-16-00-TDP-BD („Bendroji dalis“).

Visų inžinerinių tinklų trasų nužymėjimą atlikti vadovaujantis inžinerinių tinklų nužymėjimo planais (žr. atskirus tomus).

PASTABA: Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių – kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prisijungimo atgal prie tinklų, darbus.

6.2. Žemės sankasa

Žemės darbai apima grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis norminiais dokumentais, projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Esami tinklai neturi būti pažeisti. Darbus kabelių apsaugos zonoje atlikti tik apsaugant kabelius nuo mechanizmų apkrovos plokštėmis ar kitais būdais. Sandėliuoti gruntą ir kitas medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Visus darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdyti pagal pateiktas atitinkamų institucijų projektavimo sąlygas (žr. VP24-16-00-TDP-BD „Bendroji dalis“ prieduose).

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas.

Visi žemės plotai užpilami dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole, sodinami želdiniai. Vejos įrengimo technologiją žr. želdinių projekto dalyje pateiktose techninėse specifikacijose želdiniams.

7. Motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius

Pagrindiniai motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius yra:

1. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos statinio projektavimo užduotis;
2. Patvirtinti projektiniai pasiūlymai;
3. Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita;

4. Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
5. Reglamentai, teritorijų planavimo dokumentai ir prisijungimo sąlygos;

8. Projektiniai sprendiniai

8.1. Sklypo plano projektinių sprendinių aprašymas

Projektuojamoje teritorijoje yra tvarkoma esama aikštė, esamas privažiavimo kelias. Esamas įvažiavimas iš Architektų g. projekto rengimo metu buvo naujai perklotas, viename lygyje su pėsčiųjų ir dviračių taku. Dėl šios priežasties įvažiavimas nėra perklojamas.

Esamas privažiavimo kelias sutvarkomas pagal D kategorijos reikalavimus. Projektuojamos atkarpos ilgis darbų vykdymo ribose – 159,70 m. Projektuojamos 2 eismo juostos po 2,75 m pločio. Projektuojama iškili sankryža, iškilūs pėsčiųjų praėjimai.

Iškili sankryža projektuoja trinkelių dangos, kad labiau atkreipti vairuotojų dėmesį/sustabdytų.

Privažiavimo kelias projektuojamas su gatvės bortais, kurie virš važiuojamosios dalies iškelti 0,15 m (išskyrus parkavimo zonas). Iškili sankryža yra įrengiama pagal „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis“, 10 lentelės reikalavimus, kai važiavimo greitis yra 20 km/h. Kalnelio aukštis – 0,10 m. Iškili sankryža, kurios h=0,10 m, aprėminama likusiu gatvės bortu, t.y. h= 0,05 m. Iškilios sankryžos zonoje, ties pėsčiųjų praėjimais, bortai įžeminami iki dangos lygio.

Iškilios sankryžos zonoje, aikštės pusėje, numatyti atlenkiami kuoliukai, kad apsaugotų nuo galimo neleistino automobilių įvažiavimo į aikštę (paštomatų aptarnavimui ir pan.) ar nelegalaus parkavimo. Bendruomenės švenčių metu aptarnaujantis transportas galės įvažiuoti į aikštę (scenos įranga, maisto vagonėliai ir pan.). Šiuo metu yra problema dėl nelegalaus parkavimo aikštėje bei dėl paštomatų aptarnavimo.

Šalia privažiavimo kelio projektuojamų šaligatviai, kurių plotis kinta nuo 1,50 iki 2,25 m pločio. Projektuojami šaligatviai sklandžiai sujungiami su esamais. Šaligatvių danga – betono plytelių.

Šalia privažiavimo kelio projektuojamos parkavimo vietos, kurios skirtos tiek aikštės lankytojams, tiek aplinkinių namų gyventojams. Parkavimo vietos įrengiamos iš trinkelių dangos. Projekte numatyta 46 stovėjimo vietos, iš kurių 2 pritaikytos neįgaliesiems (1-a A tipo ir 1-a B tipo), 2 vietos skirtos elektromobiliams įsikrauti (1 įkrovimo stotelė, kurios galia 50 kW arba didesnė).

Planuojamoje teritorijoje įrengiami nauji kelio ženklai.

Tvarkoma teritorija šalia privažiavimo kelio skirstoma į aikštės zoną, kuri susideda iš reprezentacinės zonos; bendruomenės renginių zoną; lietaus sodą; ramaus poilsio zoną. (žr. architektūrinėje dalyje).

Aikštėje yra išsaugoma esama „Ryto“ skulptūra, jos postamentas, remontuojami laiptai.

Laiptų ir panduso zonoje, abiejuose pusėse, numatyti turėklai (žr. architektūrinėje dalyje). Nuo privažiavimo kelio laiptai šalia panduso projektuojami iš trijų pakopų, kurių kiekviena per visą plotį turi būti pažymima kontrastinga (0.05-0.10 m pločio) įspėjamąja juosta.

Aikštės danga išlaikoma betono plytelių. Siekiant suskaidyti didelį dangos plotą ir suteikti aikštei jaukumo, įvedamos dekoratyvinės tamsių plytelių juostos dangoje (žr. architektūrinėje dalyje). Aikštės pakraščiuose dangos raštas smulkėja, naudojamos tamsesnės spalvos plytelės.

Projekte numatomas skulptūros postamento ir pačios skulptūros apšvietimas.

Siekiant padidinti lietaus vandens įgeriamumą, sumažinti karščio salos efektą, mažinamas kietų dangų plotas aikštėje, kuriami papildomi želdynų plotai.

Greta skulptūros projektuojamas dulksnos fontanas, kuriantis rūko efektą. Grindinyje įrengtos čiurkšlės skleidžia smulkius lašelius, išsisklaidančius aplinkoje. Vasaros metu dulksna mažina karščio salos efektą, susidarantį dideliame kietų dangų plote.

Esamos atraminės sienos remontuojamos, išlaikomas aukštis, medžiagiškumas (žr. architektūrinėje ir konstrukcijų dalyse)

Aikštėje projektuojami 3 vėliavų stiebai, suoliukai, informacinis stendas (žr. architektūrinėje dalyje).

Bendruomenės renginių zona išlaikoma toje pačioje vietoje, greta eglės, puošiamos švenčių metu. Prie prekybos centro ir eglės projektuojamos elektros pasijungimo dėžutės renginiams, šventiniam apšvietimui.

Tarp fontano ir bendruomenės renginių zonos projektuojama keturių medžių grupė, siekiant suskaidyti didelę erdvę, padidinti pavėsio plotą. Medžiai sodinami dangoje, panaudojant grunto kasečių sistemą. Ši sistema užtikrina pakankamą grunto kiekį medžių šaknynui augti. Sistema susideda iš plastikinių tuščiavidurių modulių, jungiamų tarpusavyje. Modulių vidus užpildomas puriu augaliniu gruntu, o ant modulių įrengiama betono plytelių ar trinkelių danga. Dangos svoris moduliais perduodamas į apačią, nesuslegiamas augalinis gruntas (detalizaciją žr. architektūrinėje ir želdinių dalyse).

Šiaurinėje aikštės dalyje kuriama ramaus poilsio zona su suoliukais. Šioje zonoje mažinamas dangų plotas, kuriamuose želdynų plotuose projektuojami krūmų masyvai, medžiai. (žr. architektūrinėje dalyje).

Esami prekybos paviljonai išsaugomi, jų vieta ir kiekis nekeičiami.

Laikinos prekybos (turgaus) vieta numatyta tarp pagrindinės aikštės erdvės ir projektuojamos privažiavimo gatvės. Šioje zonoje projektuojama elektros dėžutė elektros pasijungimui prekybos metu.

Esamos atliekų ir antrinių žaliavų konteinerių aikštelės vieta keičiama, esami konteineriai demontuojami. Naujos aikštelės vieta parinkta šalia privažiavimo kelio, užtikrinant patogų naudojimąsi konteineriais ir patogų jų aptarnavimą. Išlaikomi normatyviniai atstumai (ne mažiau nei 10 metrų) iki aplinkinių registruotų pastatų ir gyvenamųjų namų langų.

Tvarkomoje teritorijoje lietaus vanduo, susirenkantis aikštėje, surenkamas latakais ir trapais bei išleidžiamas į projektuojamą lietaus sodą. Lietaus sode projektuojamos augalų rūšys, toleruojančios trumpalaikį užliejimą ir didesnę drėgmę. Lietaus sode susikaupiantis vanduo infiltruojasi į esamą gruntą. Lietaus sodui užsipildžius, perteklinis vandens kiekis išleidžiamas į paviršinio vandens nuotekų tinklus.

Vandens išleidimo vietose, siekiant sulėtinti vandens tėkmę, nusėsdinti smulkias daleles ir išvengti erozijos, naudojami akmenys, skalda.

Aikštė, takai, perėjos projektuojamos įvertinant esamas susiklosčiusias pėsčiųjų judėjimo trasas.

Pagrindinės pėsčiųjų trasos veda nuo viešojo transporto stotelės ir perėjos per Architektų gatvę daugiabučių, mokyklos link, taip pat tarp daugiabučių namų ir prekybos centro.

8.2. Statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas

Teritorijoje numatoma gertuvė, laistymo šulinėlis ir fontanas, šioms sistemoms aptarnauti įrengiamas apskaitų šulinys, kiekvienai sistemai numatoma atskira vandens sistema.

Teritorijos laistymas numatomas rankiniu būdu, pasijungiant laistymo žarną prie numatyto laistymo šulinėlio.

Atsižvelgiant į esamą buitinių nuotekų tinklų padėtį teritorijoje, buitinių nuotekų šalinimas iš viešojoje erdvėje esančio fontano techninės zonos numatomas pasijungiant prie esamų miesto buitinių nuotekų tinklų esančių Architektų g.

Paviršinės nuotekos nuo viešosios erdvės zonos polimerbetoniniais latakais. Numatytas konstrukcijos drenažas tvarkomoje aikštelė bei privažiavimo kelyje. Taip pat edvėje formuojamos šlapbalės, surenkančios ir infiltruojančios nuo kietų dangų susidarančias lietaus nuotekas. Viešoji erdvė teritorija nėra priskiriama prie galimai teršiamos teritorijos apibrėžimo, todėl paviršinės nuotekų valymas neprojektuojamas.

Teritoriją numatoma apšviesti ir įrengti vaizdo stebėjimo kameras.

Šalia teritorijos yra tvarkomas esamas privažiavimo kelias.

8.2.1. Privažiavimo kelio trasa

Plano geometrinius elementus žiūrėti gatvės ašies elementų nužymėjimo žiniaraščiuose ir brėžiniuose.

8.2.2. Privažiavimo kelio trasos nužymėjimas

Topografinę nuotrauką rengė UAB „Meysso“. Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinačių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje. Topografinė nuotrauka atlikta ir suderinta 2025 m. vasario mėn.

Horizontaliojoje plokštumoje trasą nužymėti reikia pagal privažiavimo kelio ašies nužymėjimo bei posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementus. Trasos užtvirtinimas atliktas koordinačių sistemoje LKS-94.

Detalius privažiavimo kelio ašies nužymėjimo lementus žiūrėti brėžinyje VP24-16-00-TDP-SP_BR-07 „Nužymėjimo planas“.

8.2.3. Privažiavimo kelio išilginis profilis

Išilginio profilio projektinė linija projektuojama derinantis prie esamos situacijos bendro nuolydžio bei vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ reikalavimais. Minimalus išilginio profilio nuolydis darbų vykdymo ribose yra 0,6 %, o maksimalus išilginio profilio nuolydis 3,2 %.

Detalius projektinius sprendinius žiūrėti brėžinyje VP24-16-00-TDP-SP_BR-08 „Išilginis profilis“.

8.2.4. Privažiavimo kelio skersinis profilis

Privažiavimo kelio projektuojamas skersinis nuolydis dvišlaitis – 2,0 %.

Šaligatvių, šalia privažiavimo kelio, skersinis nuolydis vienšlaitis – 1,5 %.

Parkavimo vietų skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,0%.

8.3. Teritorijos vertikalinis planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Aukščių planas atliktas atsižvelgiant į esamą reljefą, gretimas teritorijas, landšaftinio projektavimo ypatumus bei užsakovo projektavimo užduotyje pateiktus reikalavimus. Teritorija projektuojama su išilginiais nuolydžiais, atitinkančiais reglamentų reikalavimus. Projektiniai teritorijos nuolydžiai svyruoja nuo 0,5 % iki 4,3 %. Takai projektuojami su vienšlaičiu 1,5 % skersiniu nuolydžiu.

8.4. Aplinkos tvarkymas

8.4.1. Teritorijos apželdinimo koncepcija

Tvarkomoje teritorijoje yra įrengiami želdinių plotai, papildomas naujais medžiais, krūmų masyvais, daugiamečiais žoliniais augalais. Detalūs projektuojamo apželdinimo sprendiniai pateikti atskiroje šio projekto želdinių dalyje.

8.4.2. Želdinių inventorizacija

Teritorijoje buvo atlikta esamų medžių inventorizacija. Inventorizuoti medžiai, esantys darbų vykdymo riboje ir 5 metrai į išorę. Iš viso inventorizuoti 57 medžiai, kurių daugumos būklė – gera arba patenkinama. Inventorizacijos metu šiame plote pagal rūšį identifikuoti želdiniai: paprastoji eglė (lot. Picea abies), baltažiedė ir rausvažiedė robinijos (lot. Robinia spp.), paprastasis klevas (lot. Acer platanoides), mažalapė ir didžilapė liepos (lot. Tilia spp.), totorinis klevas (lot. Acer ginnala), paprastoji pušis (lot. Pinus sylvestris), sidabrinis klevas (lot. Acer sachharinum), paprastasis uosis (lot. Fraxinus excelsior).

Medžių kamienų diametrai nuo 6 iki 80 cm. Brandūs medžiai auga pavieniui arba sudaro nedideles grupeles. Jauni, neseniai susodinti medžiai, auga eilėmis.

Visi medžiai išsaugomi. Projekto darbo vykdymo ribose kai kuriems medžiams skiriamas genėjimas. Dėl sprendinių šalinami 48 m2 krūmų.

Detali inventorizuotų želdinių informacija pateikta atskiroje šio projekto želdinių dalyje.

8.4.3. Želdinių asortimentas

Projektuojamų medžių, krūmų, daugiamečių žolinių augalų detali informacija pateikta atskiroje šio projekto želdinių dalyje.

8.5. Sklypo apšvietimas

Teritoriją numatoma apšviesti. Detalūs apšvietimo projektiniai sprendiniai pateikti atskiroje šio projekto elektrotechnikos dalyje.

8.6. Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Tvarkomos teritorijos erdvė neaptverta. Projektuojamos vaizdo stebėjimo kameros. Detalūs vaizdo stebėjimo kamerų projektiniai sprendiniai pateikti atskiroje šio projekto elektroninių ryšių dalyje

8.7. Parkavimo vietų įrengimas

Šalia esamo privažiavimo kelio įrengiamos parkavimo vietos. Parkavimo vietų dangos konstrukcijos klasė parenkama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“. Išanalizavus Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktus duomenis, gruntams priimama F2 jautrio šalčiui klasė.

Betono trinkelių dangos konstrukcija (DK0,3 dangos konstrukcijos klasė):

- 8 cm storio betoninių trinkelių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- ≥45 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, ir vyraujančius F2 gruntus pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: 0,50 × 140 = 70 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: 70+0 + 5+ 5 + (-10) = 70 cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: 70 – 8– 3 – 15 = 44 cm. Suapvalinam iki 45 cm.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 45 cm.

Parkavimo vietoms pažymėti/atskirti numatytos juodos spalvos trinkelės, kurios yra dubliuojamos horizontalaus ženklinimo linijomis 1.1. Parkavimo vietos su horizontaliu ženklinimu 1.1 yra labiau, matomos, ypač esant drėgnam orui.

8.8. Privažiavimo kelias

Privažiavimo kelio dangos konstrukcijos klasė parenkama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“. Išanalizavus Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktus duomenis, gruntams priimama F2 jautrio šalčiui klasė.

Dangos konstrukcija, kai taikomi DK 0,3 dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai (asfalto danga):

- 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- ≥40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, ir vyraujančius F2 gruntus pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: 0,50 × 140 = 70 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: 70+0 + 5+ 5 + (-10) = 70 cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: 70 – 4– 8 – 20 = 38 cm. Suapvalinam iki 40 cm.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 40 cm.

Ties keičiamu gatvės bortu asfalto danga numatyta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 19 lentelę, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 4, 9 ir 11 lenteles.

Dangos konstrukcija, kai taikomi DK 0,3 dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai (asfalto danga):

- *4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN;*
- *8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN;*
- *20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.*

Iškili sankryža ir iškilūs pėsčiųjų praėjimai projektuojami betono trinkelių dangos, kai taikomi DK 0,3 dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai :

- 8 cm storio betoninių trinkelių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- ≥45 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, ir vyraujančius F2 gruntus pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: 0,50 × 140 = 70 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: 70+0 + 5+ 5 + (-10) = 70 cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: 70 – 8– 3 – 15 = 44 cm. Suapvalinam iki 45 cm.

Išvada: apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra 45 cm.

8.9. Pėsčiųjų takai, aikštelės, kiti statiniai

Pėsčiųjų takai ir pėsčiųjų zonos, šaligatviai projektuojami pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles“.

Šaligatviai šalia privažiavimo kelio projektuojami 1,5 - 2 – 2,25 m pločio.

Dangos konstrukcija takams ir pėsčiųjų zonoms teritorijoje numatyta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles“.

Takų betono trinkelių/plytelių dangos konstrukcija:

- 8 cm storio betoninių trinkelių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- ≥19 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Statybos metu paaiškėjus, kad įrengiamo tako konstrukcija atsiduria medžių šaknų apsaugos zonoje, būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.

Sprendiniai dėl objektyvių priežasčių gali būti tikslinami statybos metu. Pakeitimai turi būti suderinti su projekto autoriais.

8.10. Eismo reguliavimas ir saugumas

8.10.1. Vertikalus ženklinimas

Kelio ženklai suprojektuoti 0 kelio ženklų dydžio grupės.

Standartiniai ir nuolatiniai kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklinimo taisyklių“, ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „ĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betoninio pagrindo arba apšvietimo atramų.

Kelio ženklų pastatymo vietos, jų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje „Eismo organizavimo plane“.

8.10.2. Horizontalus ženklinimas

Horizontalus ženklinimas numatytas parkavimo vietoms paženklinti.

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

8.11. Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Susidariusios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių (2023 m. gegužės d. įsakymo Nr. D1-151 redakcija) ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių (2018 birželio 5 d. įsakymas Nr. D1-460) reikalavimais. Visais atvejais atliekos bus renkamos, saugomos ir rūšiuojamos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nesukeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ir kituose uždarose talpyklose iki jų perdavimo atliekų perdirbėjui.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos.

Statybinis laužas turi būti išvežamas savivarčiais su uždangalu. Pakrautos statybinis laužas papildomai sulaistomas vandeniu, kad būtų sumažintas dulkių skleidimasis.

Statybos metu gali susidaryti betono (akmenys, statybinis laužas) (17 01), medis (17 02 01), metalai (17 04), kabeliai (17 04 11) bei kitos statybinės atliekos bei pakuotės atliekos (15 01 01, 15 01 02, 15 01 03).

Komunalinės atliekos, pakuotės ir antrinės žaliavos statybos metu bus rūšiuojamos ir tvarkomos nustatyta tvarka, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių. Buitinės atliekos saugomos atskirame konteineryje ir sudarius sutartį su atliekų tvarkytoju, pastoviai išvežamos.

Iki darbų pradžios būtina sudaryti sutartį su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

Vykdant visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir projektu.

Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

8.12. Projektinių sprendinių atitiktis privalomiems projekto rengimo dokumentams, teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams

Projektiniai sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminiams statinių, aplinkos, kraštovaizdžio, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimus.

8.13. Žmonių su negalia judėjimo galimybės

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai judėti. Projektuojamoje teritorijoje yra numatytas ŽN saugus ir vientisas maršrutas apsilankymui prie fontano, atvedimas į viešojo transporto stotelę ir atvirkščiai. ŽN maršrutas projektuojamas taip, kad išvengti mažosios architektūros elementų, stulpelių, šviestuvų atramų, peraukštėjimų. Vedimo maršrutas numatytas, kad nebūtų standžių kliūčių, būtų išlaikomas 0,60 m apsaugos zona.

Laiptų ir panduso zonoje numatyti turėklai iš abiejų pusių. Nukreipiančios gairės ties laiptais numatytos taip, kad atvesti žmones su regos negalia link turėklų. Ten kur yra peraukštėjimai - numatyti įspėjamieji paviršiai.

Suprojektuotame ŽN vedimo maršrute nėra pavojingų kliūčių. ŽN yra vedamas saugiu keliu.

Projektuojant atokvėpio zonas ne mažiau 10 % suolelių (2 vnt.) atitinka ŽN prieinamumo reikalavimų. Suoleliai įtraukiami į ŽN maršrutą.

Projektuojant asmenų su negalia automobilių stovėjimo vietas vadovautasi STR 2.03.01:2019, IV sk. 16p. 1 lentele. Išlipimai numatyti į išlipimo zoną, kuri sutampa su pėsčiųjų zona. Išlipomo zona apjungiama į ŽN vedimo trasą. Peraukštėjimas tarp parkavimo ir išlipimo zonos ne daugiau 0,005m.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių skersinis nuolydis ≤2,0 %. Projektuojamos dangos - betoninės trinkelės/plytelės. Takai, šaligatviai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikauptų lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai (asfaltas/trinkelės, bortas ir šaligatvis įrengiami viename lygyje) arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Ties šaligatvių susikirtimu su važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių įspėjimo/vedimo sistema, t.y. 560 – 600 mm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės dalį.

Į šaligatvių/takų dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti ŽN judėjimui. Pėsčiųjų takuose turi būti išlaikytas 2,2 m aukščio gabaritas. Tokiame aukštyje negali būti jokių kliūčių: medžių šakų, šviestuvų atramų, kelio ženklų ir kita.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

8.14. Baigiamieji darbai

Atlikus visus statybos darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

8.15. Pagrindiniai techniniai rodikliai

Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vnt..	Kiekis
1.	Asfalto dangos įrengimas ties keičiamu gatvės bortu	m^2	40
2.	Asfalto dangos įrengimas (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė)	m^2	850
3.	Trinkelių dangos (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasės) iškili sankryža ir iškilūs pėsčiųjų praėjimai	m^2	180
4.	Automobilių parkavimo vietų iš betono trinkelių dangos plotas (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė)	m^2	510
5.	Betono plytelių dangos plotas (375x375x80) pilkos splavos	m^2	1118
6.	Betono plytelių dangos plotas (40x20x80) natūralios spalvos	m^2	740
7.	Betono plytelių dangos plotas (60x40x80) natūralios spalvos	m^2	1574
8.	Betono plytelių dangos plotas (60x40x80) juodos spalvos	m^2	122
9.	Betono trinkelių dangos plotas (20x20x80) juodos spalvos	m^2	63
10.	Betono trinkelių su taktiliniais paviršiais plotas	m^2	198
11.	Betono trinkelių dangos plotas ant fontano betoninės plokštės	m^2	78
12.	Skaldos (fr. 5/8 ir fr. 16-22) dangos plotas	m^2	160
13.	Parkavimo vietų įrengimas ties esamu privažiavimo keliu tame skaičiuje pritaikytų ŽN automobiliams tame skaičiuje parkavimo vietos elektromobiliams	vnt vnt vnt	46 2 2

TECNINĖS SPECIFIKACIJOS

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Statybos metu gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Tokį kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti Rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip 28 dienas iki termino, kai Rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet Rangovas privalo laikytis aiškinamajame rašte nurodytų standartų.

BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Statybą leidžiantį dokumentą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Statybos darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „ STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” ;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: https://www.e-tar.lt/.

3. Pagrindinių paslėptų darbų patikrinimo ir išbandymo darbų sąrašas:

- žemės sankasos paruošimas dangai įrengti;
- gruntų sutankinimas po takais ir aikštelėmis;
- takų ir aikštelių dangos kiekvieno sluoksnio padarymas ir sutankinimas.

PARUOŠIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai teritorijos statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Skyriuje pateikiami reikalavimai kelio ženklų skydų ir atramų demontavimui, gatvės asfalto dangos išardymui, šaligatvio plytelių išardymui, gatvės ir vejos bordiūrų demontavimui, dirvožemio ir augmenijos šalinimui ir susidariusio statybinio laužo tvarkymui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- užtikrinti kelio sankasos stabilumą darbų metu;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, darbas joje, ir užbaigus statybos darbus, jos atstatymo darbai turi būti įvertinti statybvietės įrengimo išlaidose Rangovo.

Užtikrinant, kad esamų želdinių būklė nepablogėtų, prieš pradedant darbus, darbų metu ir juos pabaigus būtina vadovautis taisyklėmis, kurios numatytos: **Nr. D1-193 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministro įsakymas 2010-03-10 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.** Galiojanti suvestinė redakcija nuo2022-12-24 .

Pagrindinės esamų želdinių išsaugojimo priemonės, kuriomis rangovas statybos metu turėtų vadovautis aprašomos **Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas 2021- 09-16 „Dėl medžių priežiūros rekomendacijų Vilniaus mieste“ . Priedas Nr. 30-2517/21**

2. Statybos (montavimo) darbai

2.1. Geodezinis trasos nužymėjimas

Prieš pradedant vykdyti žemės darbus, statybos zonoje turi būti sudarytas geodezinio nužymėjimo pagrindas.

Įrengiamos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Nežinant tikslių esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m (0,35 m pločio skersinės tranšėjos pagal visą plotį ir gylį kasamos tranšėjos). Kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais.

Užpildomas statinio nužymėjimo vietoje aktas ir pridedama statinių nužymėjimo nuotrauka, dalyvaujant Statytojo (Užsakovo) atstovui, Rangovo atstovui, Subrangovo atstovui, nužymėjimą atlikusiam asmeniui.

Geodezinio žymėjimo darbus atlikti vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17“ (toliau – ĮT ŽS 17) 1 priedu.

2.2. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas (išpumpuojamas siurblių pagalba į esamus lietaus kanalizacijos tinklus, prieš tai suderinus su šiuos tinklus eksploatuojančia organizacija) iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Bendrieji reikalavimai vandens nuleidimui pateikti „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16“ (toliau – KPT VNS 16) XII skyriuje ir ĮT ŽS 17 VIII skyriuje, penktajame skirsnyje.

2.3. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu.

Pašalinta augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas.

Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui - kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol jis bus panaudotas želdinimo ir želdinimo atstatymo darbams, apsaugant jį nuo užterštumo ir išplovimo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos darbų metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;
- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Vejos plotai sutvirtinami 15 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Dirvožemis nukasamas ekskavatoriumi (ar kitu Rangovo turimu mechanizmu), sustumiamas į krūvas iki 20 m, ir paliekamas sandėliuoti arba pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą iki 5 km atstumu. Sandėliavimo vietoje privalo būti saugomas kol bus panaudojamas.

2.4. Esamų dangų išardymas

Esamos dangos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus statybos techninės priežiūros vadovo ir Statytojo (Užsakovo) leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Projekte numatoma betoninių plytelių/ trinkelių dangos, esamų laiptų, asfalto dangos, gatvės bortu ardymo darbai. Esant techniniai galimybei Rangovas gali pasirinkti asfalto dangos frezavimą.

Netinkamą naudoti nufrezuotą ir išardytą asfaltą susidarantį statybos metu, Rangovas turi perduoti atliekų tvarkymo įmonei ar kitaip tvarkyti, kaip tai numato aktualios redakcijos Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.

Projekte numatoma asfalto granules ir statybinį laužą išvežti iki 13 km (arba kitu Rangovo pasirinktu atstumu) į specializuotą atliekų surinkimo aikštelę.

2.5. Tvarkomos teritorijos elementų išardymas

Išardomi esami betoniniai gatvės ir vejos bordiūrai, betoninių plytelių danga, esami laiptai, suolai, šiukšliadėžės, esami pusiau požeminiai konteineriai.

Projekte išardyti betoniniai gatvės ir vejos bordiūrai, betoninių plytelių ir asfalto danga priskiriami prie statybinio laužo, tačiau darbų metu Rangovas turi įvertinti išardytų medžiagų būklę, tinkamas antriniam panaudojimui medžiagas išsaugoti ir išvežti į Statytojo (Užsakovo) nurodytą vietą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma Rangovo rizika ir atsakomybė tektų Rangovui. Projekte numatoma susidariusį statybinį laužą išvežti iki 13 km (arba kitu Rangovo pasirinktu atstumu) į specializuotą atliekų surinkimo aikštelę ar kitaip tvarkyti, kaip tai numato aktualios redakcijos Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637.

3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Prieš statybos darbų pradžią, tikrinant projekte numatytus ardymo darbus, turi būti patikrinta ar statybos aikštelėje išardyti visi projekte numatyti ardyti objektai, iš statybvietės pašalintos visos netinkamos statybinės medžiagos, požeminių konstrukcijų elementai ir kt.

Statybos aikštelėje paliekamos sandėliuoti medžiagos turi būti sandėliuojamos pagal atskiroms medžiagom taikomus sandėliavimo reikalavimus.

Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111
2. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637
3. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367

ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui (įskaitant naudojamiems statybos produktams, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui).

Žemės sankasos įrengimas taip pat turi atitikti reikalavimus išdėstytus taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17“ (toliau – ĮT ŽS 17).

2. Bendrieji reikalavimai

2.1. Parengiamieji ir lydimieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti objekto vietą ir būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su objekto vietove.

Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti statybos vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.2. Darbų atlikimas

Žemės sankasos įrengimo technologinis procesas susideda iš šių darbų:

- augalinio dirvožemio sluoksnio pašalinimas ir sandėliavimas vėliau panaudojant apželdinimui;
- esant reikalui nuolatinio arba laikino paviršiaus bei gruntinio vandens nuleidimo sistemos įrengimas;
- iškasų kasimas, transportuojant gruntą į pylimus;
- pylimų įrengimas iš gruntų, kiekvieną sluoksnį išlyginant ir sutankinant iki nustatytos ribos;
- žemės sankasos paviršiaus ir šlaitų planiravimas.

Dėl esamų požeminių komunikacijų po takais sankasos viršus planiruojamas ir tankinamas mechanizuotu ir rankiniu būdu. Darbai šalia esamų medžių turi būti atliekami rankiniu būdu išsaugant esamų medžių šaknis.

Pėsčiųjų zonose žemės sankasos viršaus deformacijos modulis Ev2, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles“ 13 lentelę, turi būti pasiektas ≥ 30 MPa. Grunto sutankinimo rodiklis Dpr turi būti pasiektas pagal ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ 2 lentelės reikalavimus.

Rangos metu nepasiekus šių sankasos laikomosios gebos verčių, taikyti tipinį armavimo sprendinį, kada Ev2≥10 MPa.

Norint pasiekti Ev2≥30 MPa pėsčiųjų tako dangos konstrukcijos pagrindui, įvertinus esamas geologines situacijas, papildomai reikia iškasti 20 cm grunto, tuomet pakloti neaustinę geotekstilę, kuri atlieka atskyrimo ir filtracijos funkciją, taip neleisdama užpilo gruntams maišytis su žemiau esančiais silpnais gruntais. Ant geotekstilės klojamas standus, iš anksto įtemptas geotinklas iš PP, kurio stipris 40/40 kN/m. Ant geotinklo įrengiamas 20 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis. Įrengus tokią konstrukciją bus pasiektas reikalaujamas Ev2≥30 MPa konstrukcijos pagrindui. Toliau įrengiama likusi konstrukcija.

Norint pasiekti Ev2≥45 MPa dangos konstrukcijos pagrindui, įvertinus geologines sąlygas, reikia papildomo 26 cm esamo grunto keitimo su neaustine geotekstile ir geotinklu.

Armavimo sprendiniai privalo būti patikslinti pagal konkretaus gamintojo nurodymus ir skaičiavimus.

Jeigu statybos darbų metu, atliekant žemės darbus, naujai suformuota sankasa ir dangos pasluoksniai atitinka visus jai keliamus reikalavimus pagal ĮT SBR 19, pagrindo armavimo nejrenginėti. Tai patvirtinantys statinių bandymų protokolai privalo būti įdėti į statybos darbų žurnalą.

Įrengus dangų konstrukcijas atliekamas plotų planiravimas.

Žemės darbai, vandens drenavimo ir nuleidimo darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

2.3. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai, statybinės medžiagos ir kitos medžiagos turi atitikti ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – ĮT ŽS 17) reikalavimus.

2.4. Gruntai ir uolienos ir kitos statybinės medžiagos

Gruntų ir uolienų skirstymas ir klasifikavimas pateiktas ĮT ŽS 17 ir LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ (toliau – LST 1331). Išsami informacija apie projektuojamojoje teritorijoje esančius gruntus pateikta atskiroje šio projekto dalyje „Bendroji dalis“.

Tiekiamos statybinės medžiagos turi atitikti taisyklių ĮT ŽS 17 reikalavimus.

2.5. Geosintetinės medžiagos

Geosintetinės medžiagos turi atitikti techninių reikalavimų aprašo „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13“ (toliau – TRA GEOSINT ŽD 13) ir techninėse specifikacijose pateiktus reikalavimus.

Kiti reikalavimai, susiję su geosintetinių medžiagų parinkimu, panaudojimu ir bandymais, yra pateikiami metodiniuose nurodymuose „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13“ (toliau – MN GEOSINT ŽD 13), ĮT ŽS 17. Taip pat atsižvelgti į gaminių aprašus su gamintojo rekomendacijomis.

2.5.1. Žemės sankasos armavimo geotinklas

Užsakytą geotinklą Rangovas privalo patikrinti ar jie yra tinkamo modelio, tipo ir paskirties ir ar tenkina projekto dokumentacijoje nurodytus reikalavimus geotinklams. Geotinklai privalo būti transportuojami ir sandėliuojami rulonuose. Sandėliuojant rulonus, rulonai turi būti apsaugoti nuo purvo.

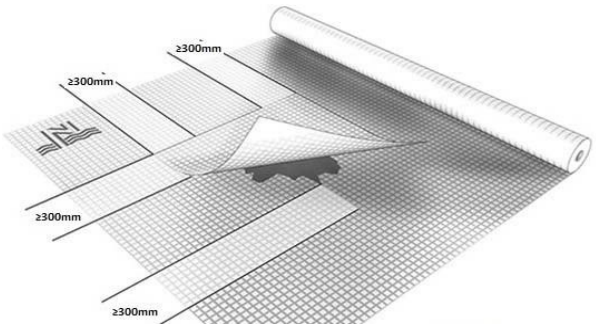
Žemiau pateikiamos projekte numatyto gaminio charakteristikos. Iš anksto suderinus su užsakovu ir projekto autoriais, statybos metu gali būti naudojamas ir kitas (analogiškas) gaminys, kurio charakteristikos negali būti blogesnės už žemiau pateiktas.

Savybės ir funkcijos	**Armavimas (minimalios/maksimalios reikšmės)**
Pagrindinė apkrova	abiejų ašių arba izotropinė (abiem kryptimis vienoda)
Žaliava	PP
Trumpalaikis stipris tempiant išilgai/skersai	$F_{k,5\%} \geq 40,0$ kN/m
Minimalus užtikrintas projektinis ilgalaikis stipris tempiant išilgai/skersai 100-ui metų (Fd= Fk,5%/A1*A2*A3*A4*γ, kur γ=1,4, kai aplinkos terpė neutrali, o naudojamo grunto fr. 0/32)	$F_d \geq 8,7$ kN/m
Minimalaus stiprio tempiant skaičiuotinė vertė, esant 2 % pailgėjimui išilgai/skersai ($F_{d2.0}=F_{2.0}/A_2$, kur $F_{2.0}$ – geotinklo stipris tempiant esant 2% pailgėjimui; grunto fr. 0/32)	$F_{d2.0} \geq 14,5$ kN/m
Stipris tempiant esant 1 % pailgėjimui išilgai/skersai	$F_{1.0} \geq 8,0$ kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	≤ 12 %
Būdingasis kiaurymės matmuo	7,47 mm ≤ akutės dydis ≤ 44,8 mm
Atmosferos poveikio atsparumas	≥ 95 %
Ilgaamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė 4 ≤ pH ≤ 9 bei grunto temperatūra <25˚C.
Produkto poveikio aplinkai deklaracija (EPD)	Privalomas

2.5.1.1. Geotinklo taisymas

Jeigu geotinklas yra pažeidžiamas įrengimo metu ar po jo, pažeistas vietas reikia perdengti tokio paties tipo geotinklo lopu.

Kad pažeista vieta būtų kuo geriau sutaisyta, reikia nukasti ant geotinklo jau užpiltą guntą bent 900mm spinduliu nuo pažeistos vietos ir perdenkite pažeistą vietą tokio paties arba geresnio tipo lopiniu. Būtina įsitikinti, kad lopas perdengia pažeistą geotinklo vietą visomis kryptimis ne mažiau kaip 300mm.



2.5.1.2. Atskiriamoji geotekstilė

Užsakytą geotekstilę Rangovas privalo patikrinti ar jie yra tinkamo modelio, tipo ir paskirties ir ar tenkina projekto dokumentacijoje nurodytus reikalavimus geotekstilei. Medžiagos rulonai turi būti saugiai laikomi iki tol kol jie bus paruošti naudoti. Apsauginė pakuotė netūrėtų būti nuimta iki jų panaudojimo. Jeigu rulonas pristatytas be apsauginės pakuotės, prieš jį panaudojant reikia nuvynioti išorinį medžiagos sluoksnį ir jį pašalinti.

Žemės sankasos armavimui naudojamas geotinklas ir atskiriamoji neaustinė geotekstilė (arba analog.) – atskirti žemės sankasos pylimo grunto sluoksnius tarpusavyje bei naujai supiltą gruntą nuo esamo.

Žemiau pateikiamos projekte numatyto gaminio charakteristikos. Iš anksto suderinus su užsakovu ir projekto autoriais, statybos metu gali būti naudojamas ir kitas (analogiškas) gaminys, kurio charakteristikos negali būti blogesnės už žemiau pateiktas.

Savyvės ir funckijos	**Atskyrimas ir filtravimas (minimalios/maksimalios rteikšmės)**
Žaliava	PP
Plotinis svoris	≥ 180 g/m2
Atsparumas statiniam pradūrimui	≥ 2,45 kN
Stipris tempiant abiem kryptimis	Fk,5% ≥ 15,5 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai abiem kryptimis	≥ 35 %
Atsparumas dinaminiam prakirtimui	≤ 23 mm
Charakteringasis kiaurymės matmuo O90	0,045 mm ≤ pasirinktas O90 ≤ 0,200 mm
Pralaidumas vandeniui statmena plokštumai kryptimi	≥ 50 l/m2s
Atmosferos poveikio atsparumas	Užpilti gruntu per 2 savaites nuo įrengimo
Ilgaamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė 4 ≤ pH ≤ 9 bei grunto temperatūra <25˚C.
Produkto poveikio aplinkai deklaracija (EPD)	Privalomas

3. Statybos (montavimo) darbai

3.1. Iškasos ir pylimai

3.1.1. Kasimas ir pakrovimas

Bendrosios nuostatos. Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

Transportavimas. Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka Rangovas pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovo taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti ĮT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

3.1.2. Įrengimas ir sutankinimas

Darbų atlikimas. Žemės sankasos įrengimas vadovaujantis ĮT ŽS 17 VIII skyriaus, antrojo skirsnio reikalavimais.

Reikalavimai sutankinimui. Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti žemiau pateiktoje lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

1. Lentelė. Sutankinimo reikalavimai natūraliesiems ir supiltiniams gruntams

Tankinamos žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{Pr}, %	Na, %
Viršutinė dalis iki 1 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
Apatinė pylimo dalis nuo 1 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
Viršutinė dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	$ŽD_o$, $ŽM_o$, SD_o, SM_o, D[*)], M[*)], OK[3)]	97	12[4)]

[*)] Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331.
[3)] Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.
[4)] Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti ĮT ŽS 17 VIII skyriuje.

3.1.3. Žemės sankasos viršus

Žemės sankasos viršus turi būti įrengiamas tinkamo profilio ir laikomosios gebos remiantis reikalavimais, išdėstytais ĮT ŽS 17 VIII skyriuje, trečiame ir ketvirtajame skirsniuose.

3.2. Šlaitai

Atsižvelgiant kaip numatyta projekte, šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto dirvožemio sluoksniu su žolių sėklomis užsėtu dirvožemiu. Detalesnė informacija pateikta techninėse specifikacijose „„Želdinimo ir tvirtinimo darbai“.

3.3. Statinių užpylimas

Projektuojamų statinių užpylimas turi atitikti ĮT ŽS 17 reikalavimus.

4. Darbų kontrolė ir priėmimas

4.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:

- tinkamumo bandymus;
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

4.2. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos žemiau pateiktoje lentelėje.

2. Lentelė. Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametrų reikšmės

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių reikšmės
Žemės sankasa	
Aukščiai	± 5 cm
Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)
Pylimo pado plotis	± 20 cm
Bermos plotis	± 20 cm
Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
Sutankinimo rodiklis D_{Pr}	100 %; 97 %, kai h ≤ 0,5 m 98 %; 97 %; 95 %, kai h > 0,5 m
Deformacijos modulis E_{V2}	≥ 45 MPa (45 MN/m^2)

4.3. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti ĮT ŽS 17 išdėstytų reikalavimų.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3.
2. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533.
3. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111.
4. Lietuvos standartas LST 1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“.
5. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. V-161.
6. Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai BN GPR 12, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. V-162.
7. Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai BN GSR 12, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. V-163.
8. Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. V-122.
9. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. V-121.
10. Lietuvos standartas LST EN ISO 10318 „Geosintetika. Terminai ir apibrėžtys“.
11. Lietuvos standartas LST EN 10320 „Geotekstilė ir su geotekstile susiję gaminiai. Identifikavimas naudojimo vietoje“.

DRENAŽO ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai konstrukcijos drenažui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Lietaus nuotekų tinklų įrengimas aprašytas kitoje projekto dalyje ir į šias TS neįtrauktas.

Projektuojama drenažo padėtį plane žr. brėžinyje „Dangų planas“.

2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Drenažo sistemos elementai tiekiami tik su gamintojo sertifikatais, kuriuose nurodomi privalomi gamybos standartai, gaminio paskirtis, medžiagų kokybės ir komplektavimo sertifikatai.

2.1. Mineralinės medžiagos

Drenažo pagrindas įrengiamas 10 cm storio skaldelės 5/11 sluoksnio;

Drenažo prizmė įrengiama iš skaldelės 11/22.

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi atitikti Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 reikalavimus (žr. skyrių „Pagrindų įrengimas“).

2.2. Drenažo vamzdžiai

Projektuojami ne mažesnio kaip 100 mm vidinio vamzdžio skersmens perforuoti gofruoti plastikiniai drenažo vamzdžiai.

1. *Lentelė. Drenažo vamzdžių specifikacija*

Esminės charakteristikos	Eksploatacinės savybės
Vamzdžio tipas	gofruotas, perforuotas
Žaliava	plastikas
Nominalus vidaus, mm	100
Žiedo standumo klasė	≥ SN4
Perforacija, cm^2/m	≥ 24
Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui	geotekstilės

2.3. Geosintetiniai gaminiai

Filtruojančioji geotekstilė klojama virš drenažo vamzdžio supilamos skaldelės prizmės. Perforuoti drenažo vamzdžiai naudojami su geotekstilės filtruojančio sluoksnio audiniu.

Ši medžiaga turi būti ne blogesnių savybių nei lentelėje pateiktoje žemiau.

2. *Lentelė. Filtruojančios geotekstilės specifikacija*

Svarbiausios savybės	***Bandymo metodas***	***Nominalios reikšmės***
Medžiagos žaliava	---	Polipropilenas (PP)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 170 g/m^2
Stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	 ≥ 9 kN/m ≥ 9 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	 ≤ 75 % ≤ 80 %
Atsparumas statiniam pradūrimui	LST EN ISO 12236	≥ 1,7 kN
Atsparumas dinaminiam prakirtimui	LST EN ISO 13433	≤ 20 mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	LST EN ISO 12956	0,06 mm ≤ O_{90} ≤ 0,20mm
Pralaidumas vandeniui plokštumai statmena kryptimi	LST EN ISO 11058	≥ 0,06 m/s

Svarbiausios savybės	*Bandymo metodas*	*Nominalios reikšmės*
Ilgaamžiškumas	LST EN 13249	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25˚C.

3. Lentelė Apsauginės geotekstilės specifikacija

Svarbiausios savybės	*Bandymo metodas*	*Nominalios reikšmės*
Gaminio žaliava	---	Polipropilenas (PP)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 200 g/m^2
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	 ≥ 16 kN/m ≥ 16 kN/m
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	 ≤ 45 % ≤ 45 %
Atsparumas statiniam pradūrimui	LST EN ISO 12236	≥ 2,8 kN
Atsparumas dinaminiam prakirtimui	LST EN ISO 13433	≤ 20 mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	LST EN ISO 12956	0,06 mm ≤ O_{90} ≤ 0,20mm
Pralaidumas vandeniui plokštumai statmena kryptimi	LST EN ISO 11058	≥ 0,07 m/s
Ilgaamžiškumas	LST EN 13249	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25˚C.

Geosintetiniai gaminiai turi būti naudojami nemažesnių parametrų nei pateikta.

3. Statybos (montavimo) darbai

3.4. Drenažo klojimas

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Projekte numatyta vamzdį kloti ant ≥ 10 cm skaldelės 5/11 įplūktos į gruntą ant tranšėjos dugno. Perforuoti drenažo vamzdžiai turi būti užpilami mineralinėmis medžiagomis (11/22 frakcijos). Užpylus drenažo vamzdžius klojama filtruojančioji-atskiriamoji geotekstilė ir tuomet drenažo tranšėja užpilama apsauginiu šalčiui atspariu gruntu, kurio pralaidumo vandeniui koeficientas - k≥1,5x10^{-5} m/s.

Drenažo įrengimo detalė su prizmių matmenimis pateikiama projekto skersiniame profilyje.

Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones. Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant, kaip pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus.

3.5. Tranšėjų užpylimas

Drenažo tranšėjos turi būti užpilamos tik smėlingu arba žvyringu gruntu. Neleidžiama naudoti organinių priemaišų turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelio, pagrindo sluoksniai ar kt.), turi būti klojami po Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

4. Darbų kontrolė ir priėmimas

4.6. Leistinieji nuokrypiai

Pagrindiniai leistini tranšėjos dugno aukščio nuokrypiai pateikti nuokrypiai pateikti pateikti ĮT ŽS 17.

Šulinėliams atvirose teritorijose taikomi aukščio nuokrypiai ±50 mm.

4.7. Darbų priėmimas

Visi vamzdžiai, jungiamosios detalės, šuliniai ir kiti gaminiai turi būti pažymėti etiketėmis. Etiketės dydis ir forma turi atitiki ISO reikalavimus. Etiketėse nurodytas gamintojas, modelis, serijos numeris, pagaminimo data ir pan. Visas etiketėje pažymėtas tekstas turi būti lietuvių kalba.

Visi vamzdžiai, jų sujungimo detalės, kurie Techninio prižiūrėtojo nuomone yra nekokybiški, nepriklausomai nuo to ar vamzdžių kokybės savybės buvo prarastos dėl Rangovo kaltės ar ne, turi būti pakeisti, naujais, kokybiškais gaminiais.

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti. Darbų priėmimas vykdomas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis. Gaminio paviršius neturi turėti įtrūkimų ar kitų mechaninių pažeidimų.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Pateikiami visi susiję standartai (taikyti visuose skyriuose).

1. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111
2. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476
3. Melioracijos norminis dokumentas MND-29:2004 „Plastmasinis drenažas ir jo įrenginiai“. LR Žemės ūkio ministerija. Vilnius, 2004.
4. Lietuvos standartas LST ISO 4435:2004 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdynų sistemos. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U) (tpt ISO 4435L2003)“
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 13018-1:2015 „Geosintetika. 1 dalis. Terminai ir apibrėžtys (ISO 10318-1:2015)“
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 13018-2:2015 „Geosintetika. 2 dalis. Simboliai ir piktogramos (ISO 10318-2:2015)

BETONINIŲ ELEMENTŲ ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai betoniniams elementams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

2.1. Pasluoksnis

Medžiagų mišinys, skirtas įrengti trinkelių ir plokščių (plytelių) dangos apatinę dalį įvardijama pasluoksniu.

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištajam pasluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašą TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA TRINKELĖS 14). Projekte numatytas 3 cm storio pasluoksnis iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5. Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti gaminami ir sandėliuojami taip, kad jų savybės būtų tolygios ir atitiktų reikalavimus. Be to į statybvietę mišiniai turi būti tiekiami tolygiai drėgni ir tolygiai sumaišyti.

2.2. Betono gaminiai

Gaminiai turi atitikti TRA TRINKELĖS 14. Tikslius trinkelių/plokščių (plytelių), spalvą, formą ir išdėstymą (klojimo šabloną) derinti su Statytoju (Užsakovu) ir architektu projekto statybos metu. Projekte nurodyti betoninių trinkelių/ plokščių (plytelių) storiai gali būti tikslinami projekto rengimo metu (atsižvelgiant į gaminių pasiūlą) suderinus su Techniniu prižiūrėtoju ir Statytojų (Užsakovu). Keičiant dangos storį turi būti tikslinamas apsauginio šalčiui atspaus sluoksnio (AŠAS) / šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio (ŠNS) storis, išlaikant reikalaujamą šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį.

Betoninės plokštės (plytelės) turi atitikti LST EN 1339 standarto reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui.

1. Lentelė. Betoninių bortų techniniai parametrai

Gaminys, normatyvis dokumentas	*Stipris tempimui*	*Atsparumas dilumui*	*Vandens įgėris, %*	*Atsparumas šalčio (masės nuostoliai kg/m^2)*
Gatvės, vejos bordiūrai LST EN 1340 +AC	Lenkiant ≥3,5 MPa	<20 mm	-<6%	<1

Betoniniai bordiūrai gali būti išliejami vietoje. Šiuo atveju betonas turi atitikti standarto LST EN 206- 1 ir TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Gatvės bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm2. Gatvės bordiūrai rengiami ant C20/25 XC2 ir stipresnės klasės betono pagrindo.

Projekte numatomų trinkelių ir plokščių matmenys:

Nr.	Pavadinimas	Matmenys	Spalva	Paviršiaus apdirbimas	Pavyzdys
1.	Betono plytelės	600x400x80	Natūrali	Šiurkštinta tekstūra	
2.	Betono plytelės	600x400x80	Juoda	Šiurkštinta tekstūra	

3.	Betono plytelės	400x200x80	Natūrali	Šiurkštinta tekstūra	
4.	Betono trinkelės	200x200x80	Juoda	Šiurkštinta tekstūra	
5.	Betono trinkelės	200x100x80	Natūrali	-	
6.	Betono trinkelės su taktiliniu paviršiumi	200x100x80	Juoda	-	
7.	Betono trinkelės su taktiliniu paviršiumi	200x100x80	Juoda	-	

2.3. Sandarinimo juosta

Asfalto ir bordiūrų prijungčių sandarinimui naudojamos priklijuojamos išsilydančios sandariklio juostos. Asfalto viršutinio sluoksnio ir bordiūro kontakto vietoje naudojama sandarinimo juosta turi atitikti TRA SS 15 reikalavimus. Sandarinimo juosta turi būti atspari atmosferos veiksniams, neprarasti sandarinimo savybių tiek žemose, tiek ir aukštose temperatūrose. Atspari drėgmei, vandeniui bei daugeliui cheminių junginių.

2. Lentelė. Sandarinimo juostos specifikacija

Eil. Nr.	*Savybės*	*Bandymo metodas*	*Techniniai reikalavimai*	
			Pradinis tipo bandymas	*Vidinė gamybos kontrolė ir kontroliniai bandymai*
1.	Pelenų kiekis[1)]	-	Vertė deklaruojama	± 10 %
2.	Minkštėjimo temperatūra (žiedo ir rutulio metodas)	LST EN 1427	≥ 90 ºC	≥ 90 ºC
3.	Kūgio penetracija	LST EN 13880-2	20-50, 1/10 mm	± 10 1/10 mm
4.	Tamprusis atsikūrimas (atstata)	LST EN 13880-3	10-30 %	10-30 %
5.	Pailgėjimas ir sukibimas	LST EN 13880-13	Esant - 10 ºC: 1,5 mm ≤ 1,0 MPa	± 0,15 MPa
[1)]Neprivalomasis rodiklis				

Gruntų skirtų šaltiems siūlių sandarikliams, techniniai reikalavimai pateikti TRA SS 15 apraše 23 punkte.

2.4. Žmonių su negalia dangų gaminiai

Įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelių naudojamas pavojaus nurodymui ir jis turi būti įrengiamas per visą pavojaus plotį, o reljefinės vedimo trinkelės turi būti įrengtos taip, kad vedimo trajektorija būtų nukreipta trumpiausio kelio, per pavojingą ruožą, linkme, taip pat vadovaujantis projekto brėžiniais.

Neregių vedimo sistema iš reljefinių betoninių trinkelių/plytelių įrengiama ant nesurištojo pasluoksnio, tarpus užpildant nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu skirtu užpilti tarpus (siūles) tarp trinkelių ir plokščių (plytelių). Neregių vedimo sistema įrengiama juodos spalvos. Juodos trinkelės/plytelės parinktos pagal ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“ lentelėje Nr.5 pateiktą kontrastą sudarančių spalvų pavyzdį, kai skirtumas pagal šviesos atspindžio vertės (LRV) skalę ≥30 balų.

Rangovas gali naudoti ir kitokius Europos sąjungoje sertifikuotus gaminius žmonių su negalia dangų sprendiniams įgyvendinti prieš tai sprendinius suderinęs su Techniniu prižiūrėtoju ir Statytoju (Užsakovu).

2.5. Siūlių užpildymo medžiaga

Medžiagų mišinys skirtas užpilti tarpus (siūles) tarp trinkelių ir plokščių (plytelių) – siūlių užpilo medžiaga.

Nesurištųjų dangų įrengimui (šaligatviai, takai) naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys skirtas užpilti tarpus (siūles) tarp trinkelių ir plokščių (plytelių) turi atitikti techninių reikalavimų aprašą TRA TRINKELĖS 14. Projekte numatytas siūlių užpildymas tarp trinkelių ir plokščių (plytelių) iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5.

3. Statybos (montravimo) darbai

3.1.Pasluoksnio įrengimas

Nesurištojo pasluoksnio įrengimas aprašytas įrengimo taisyklėse ĮT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau ĮT TRINKELĖS 14). Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 iki 5 cm. Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas. Naudojant šabloną pasluoksnis išlyginamas reikiamu profiliu. Siekiant išvengti skirtingų nusėdimų reikia užtikrinti kuo tolygesnį sluoksnio tankį visame plote.

Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinuosius nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

3.2. Gatvės ir vejos bordiūrų įrengimas

Bordiūrai yra įrengiami pagal įrengimo taisyklių ĮT TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Gatvės betoniniai bordiūrai įrengiami ant ne plonesnio kaip 20 cm ir ne žemesnės kaip C20/25 XC2 betono klasės pagrindo. Prieš statant gatvės bordiūrus turi būti tinkamai paruoštas ir sutankintas skaldos pagrindas iš ≥15 cm storio sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45. Tuomet ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono statomas gatvės bordiūras rankiniu arba mechanizuotu būdu. Gatvės bordiūrai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius.

Vejos bordiūrai rengiami ant ne žemesnės kaip C20/25 klasės betono pagrindo.

3.3. Prijungčių sandarinimas

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaudžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūles sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

3.4. Trinkelių ir plokščių (plytelių) dangos įrengimas

Betoninių grindinio trinkelių reikalaujamos charakteristikos yra apibrėžtos klasėmis, kurios nurodomos ženklinime. Trinkelės gali būti gaminamos iš to paties betono sluoksnio arba iš skirtingų apatinio ir viršutinio sluoksnių. Kai trinkelės gaminamos su apdailiniu sluoksniu, šis sluoksnis turi būti mažiausiai 4 mm storio gamintojo deklaruotame plote, matuojant pagal LST EN 1338:2003 C priedą. Pavienių užpildo dalelių, išsikišusių apdailiniame sluoksnyje, turi būti nepaisoma. Apdailinis sluoksnis turi būti vientisa trinkelės dalis. Briauna, aprašyta kaip stačiakampė, gali būti nuožulni ar suapvalinta. Jos horizontalūs ir vertikalūs matmenys negali būti didesni kaip 2 mm. Nuožulni briauna, didesnė kaip 2 mm, aprašoma kaip nuožula. Jos matmenys gamintojas turi deklaruoti. Trinkelės gali būti gaminamos su funkciniais ir (arba) dekoratyviniais profiliais, kurie neturi būti įskaityti į trinkelių gaminimo matmenis. Trinkelių paviršius gali būti tekstūruotasis, papildomai apdorotas mechaniniu ar cheminiu būdu; šie paviršiaus apdailos ar apdorojimo būdai turi būti gamintojo aprašyti ir deklaruoti.

Trinkelės/plokštės (plytelės) turi būti klojamos tarp bordiūrų.

Nesurištųjų dangų įrengimas turi atitikti ĮT TRINKELĖS 14. Betono trinkelių/plokščių (plytelių) danga (šaligatviai, pėsčiųjų zonos) klojama ant 3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (granito atsijų). Tarpai tarp trinkelių užpildomi taip pat šia medžiaga arba suderinus su Techniniu prižiūrėtoju iš tos pačios rūšies smulkiosios mineralinės medžiagos 0/2. Trinkelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus trinkelių dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelių. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėklu ant vibro pado trinkelių dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į pasluoksnį.

3.5. Žmonių su negalia dangos įrengimas

Neregių vedimo dangos iš trinkelių įrengimas atitinka aprašytus trinkelių dangos įrengimo reikalavimus. Rangovas gali naudoti ir kitokius Europos sąjungoje sertifikuotus gaminius žmonių su negalia dangų sprendiniams įgyvendinti prieš tai sprendinius suderinęs su Techniniu prižiūrėtoju.

Įrenginėjant dangas skirtas žmonėms su negalia, reikia atsižvelgti į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau – STR 2.03.01:2019) keliamus reikalavimus.

Ties praėjimais per gatvę turi būti suformuotos nuožulnos. Bortelio nuožulnos plotis be nusklembtų kraštų turi būti ne mažesnis kaip 1 500 mm. Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikštele prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje.

Įspėjamasis paviršius įrengiamas per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės (kelio) dalį.

3.6. Siūlių užpildymas

Nesurištųjų dangų siūlių užpylimo reikalavimai pateikti ĮT TRINKELĖS 14. Siūlės turi būti visiškai ir nuolat užpilamos lygiagrečiai atliekamiems klojimo darbams. Siūlėms užpildyti užpilo medžiaga turi būti pilama ant paklotos dangos, įšluojama į siūles, o, jei reikia, įterpiama atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Visą siūlių užpilo medžiagos perteklių reikia pašalinti. Po to, plotas, kuris pakankamai išdžiūvo, turi būti sutankintas vibravimo arba kalimo priemonėmis, kol tampa stabilus. Jei reikia, siūlės turi būti užpiltos pakartotinai. Vibruojant ar įkalant trinkeles, kurios turi specialų paviršių (pvz., spalvotą, keraminį) reikia saugoti ir naudoti specialias sintetines medžiagas.

4.Darbų kontrolė ir priėmimas

4.1. Kokybės ir kontrolės tyrimai

Trinkelių/plokščių (plytelių) dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip ± 2,0 cm.

Gatvės bordiūrai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip ± 2 cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelių pjaustymo darbus ir projekto rengėjas, bei Užsakovas pritaria. Lygaus paviršiaus bordiūrų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, kai naudojamos gamtinio akmens tašyto paviršiaus trinkelės, neturi viršyti 15 mm, o kitais atvejais neturi viršyti 10 mm. Trinkelių ir plokščių (plytelių) danga siūlių vietose turi būti paklota vienodame aukštyje (lygyje). Klojant lygaus paviršiaus trinkeles nuokrypis neturi viršyti 2 mm, o klojant grublėto paviršiaus trinkeles nuokrypis neturi viršyti 5 mm.

Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidų. Kokybės kontrolė atliekama remiantis įrengimo taisyklėmis ĮT TRINKELĖS 14 ir techninių reikalavimu aprašu TRA TRINKELĖS 14.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
2. Metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
3. Techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius,2014.
4. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. LR Aplinkos ministerija. Vilnius, 2019.

PAGRINDŲ ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai pėsčiųjų takų, šaligatvių, pėsčiųjų zonų, privažiavimo kelio pagrindo sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

2.2. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ reikalavimus (toliau TRA SBR 19). Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ ĮT SBR 19 (toliau ĮT SBR 19).

1. Lentelė. Pagrindo sluoksniams iš nesurištųjų medžiagų naudojamos medžiagos

Sluoksnis	*Mišinys*
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ir apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis apatinei daliai	užpildai – 0/2, 0/4, 0/5; nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63; gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] arba lygiavertį – ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis viršutinei 20 cm daliai	užpildai – 0/5; nesurištieji mišiniai – 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56,0/63; gruntai pagal standartą LST 1331 [5.15] arba lygiavertį –ŽG ir ŽP.
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

2.3. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ir šalčiui nejautrus sluoksnis

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas turi būti parinktas vadovaujantis TRA SBR 19.
Deformacijos modulis turi būti pasiektas (asfalto dangos konstrukcija):
DK 0,3 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės dangoms – $E_{v2} \geq 80$ MPa.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas (trinkelių dangos konstrukcija):
DK 0,3 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės dangoms – $E_{v2} \geq 100$ MPa.

Takams, šaligatviams, pėsčiųjų zonoms naudojamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.
Sluoksnių storiai nurodyti aiškinamajame rašte.

2.4. Pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio

Deformacijos modulis turi būti pasiektas (asfalto dangos konstrukcija):
DK 0,3 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės dangoms – $E_{v2} \geq 120$ MPa.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas (trinkelių dangos konstrukcija):
DK 0,3 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės dangoms – $E_{v2} \geq 120$ MPa;
Takams, šaligatviams, pėsčiųjų zonoms, vaikų žaidimo aikštelei, sporto ir krepšinio aikštelėms – $E_{v2} \geq 100$ MPa.
Sluoksnių storiai nurodyti aiškinamajame rašte.

2.5. Asfalto pagrindo sluoksniai

Asfalto pagrindo sluoksniai pateikti techninėse specifikacijose „Asfalto dangos įrengimo darbai“.

3.Statybos (montavimo) darbai

Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti taisyklėse „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19“ (toliau – ĮT SBR 19) ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14“ (toliau – ĮT TRINKELĖS 14).

Pagrindų storiai parinkti pagal kelių projektavimo taisyklių „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nurodymus ir pateikti projekto brėžiniuose ir aiškinamajame rašte.

4.Darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19 ir ĮT SBR 19 reikalavimus.

4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai turi tenkinti ĮT SBR 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

4.2. Leistinieji nuokrypiai

2. Leistinieji nuokrypiai Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniams

Pagrindo sluoksnis	*Kontrolinis parametras*	*Nuokrypis*
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Sluoksnio lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	±2 cm ±0,5 % (absoliut). ±10 cm 1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma; 2) nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį. ≤ 30 mm
Skaldos pagrindo sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	±2 cm ±0,5 % (absoliut). ±10 cm 1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma; 2) nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte

	Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	nurodytą sluoksnio storį ≤ 20 mm

4.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal ĮT SBR 19 reikalavimus.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191.
2. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.
3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194.
4. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. V-71.
5. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127.
6. LST EN ISO 17892-11 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas (ISO 17892-11:2019)“

ASFALTO DANGOS ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto kelių (gatvių) dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

2.1. Asfalto mišiniai

1. Lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	*Mišinys*	*Mineralinė medžiaga*	*Rišiklis*
Pagrindo	AC 22 PN	$C_{50/30}$	70/100
Viršutinis	AC 11 VN	SZ_{22} /LA_{25}	70/100

2.2. Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 24“ (toliau – TRA ASFALTAS 24) pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus.

2.3. Rišiklis

Rišikliams taikomi šie dokumentai:

- standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei aprašas TRA BITUMAS 23;
- standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15.

2.4. Bituminės emulsijos

Bituminės emulsijos turi atitikti aprašo „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašą TRA BE 08/15“ (toliau – TRA BE 08/15) reikalavimus.

Tarp visų asfalto sluoksnių turi būti užtikrintas pakankamas sukibimas, kuriam užtikrinti posluoksniai turi būti apipurškiami:

- DK 1 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasėms naudojamos bituminės emulsijos C40B5-S arba C60B4-S.

Bituminės emulsijos dozavimo kiekis DK 1 – DK 0,1 dangos konstrukcijos klasėms, priklausomai nuo posluoksnio savybių yra:

- Jei naudojama bituminė emulsija C40B5-S:
  - Naujas klojamas asfalto pagrindo sluoksnis ant naujo asfalto pagrindo posluoksnio 200–300 g/m^2;
  - Naujas klojamas asfalto viršutinis sluoksnis iš skaldos ir mastikos asfalto arba iš asfaltbetonio ant naujo asfalto pagrindo posluoksnio 200–300 g/m^2.
- Jei naudojama bituminė emulsija C60B4-S:
  - Naujas klojamas asfalto pagrindo sluoksnis ant naujo asfalto pagrindo posluoksnio 135–200 g/m^2;
  - Naujas klojamas asfalto viršutinis sluoksnis iš skaldos ir mastikos asfalto arba iš asfaltbetonio ant naujo asfalto pagrindo posluoksnio 135–200 g/m^2.

Reikalingas patikslintas skleidžiamas kiekis nustatomas darbų vietoje. Šis kiekis tampa atsiskaitymo už atliktus darbus pagrindu.

2.5. Priedai

Taikomi aprašo TRA ASFALTAS 24 V skyriaus III skirsnio nurodymai.

2.6. Armuojantis geotinklas (geokompozitas)

Armuojančio geotinklo savybės aprašytos vadovaujantis „Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijas R PT 11“ (toliau – R PT 11) pateiktais nurodymais.

Tinklas naudojamas senos asfalto dangos konstrukcijos sujungimui su nauja. Naudojant tinklą galima išvengti asfalto ties jungimo detale įtrūkimų atsiradimo. Tinklas kaip asfalto armavimo medžiaga, paklota asfalte padidina atsparumą tempimo jėgoms ir absorbuoja didžiąją dalį horizontalių įtempimų, atsiradusių dangoje ir šiuos įtempimus tolygiai pasiskirsto didesniam plotui. Tokiu atveju, sumažinamas pavojus atsirasti perkrovos taškams ir danga ilgiau tarnauja.

Geriausiai tinkami yra stiklo ar anglies pluošto geotinklai, dengti polimerais modifikuotu bitumu, kurių viršus yra padengtas kvarciniu smėliu, o apatinė dalis padengta išsilydančia atskiriančiąja plėvele. Turėtų būti naudojami tokie geotinklai, kurių savybės yra:

– tinklo akutės dydis (išilgai/skersai) – ≥10/10 mm;
– tempiamasis stipris (išilgai/skersai) – ≥100/100 kN/m;
– pailgėjimas trūkio metu – ≤4%.

2.7. Siūlės ir briaunos

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė.

Asfalto viršutinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

3. Statybos (montavimo) darbai

3.1. Darbų atlikimo bendrosios nuostatos

Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėse ĮT ASFALTAS 25 išdėstyti reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijas valstybinės reikšmės keliuose. Taisyklės taip pat gali būti taikomos vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kitoms eismo zonoms.

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo.

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Asfalto apatiniai sluoksniai, pagrindo-dangos sluoksniai, paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluoksnio temperatūrai, nėra įrengiami.

3.2. Reikalavimai posluoksniui

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Posluoksnis yra dangos konstrukcijos elementas, kiekvieną kartą esantis po naujai įrengiamu sluoksniu.

Naujų sluoksnių įrengimo būtina sąlyga – tinkamas posluoksnis. Šis sluoksnis turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas. Laikoma, kad šie parametrai įvykdyti, kai posluoksnis atitinka techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

Dangos ženklinimas dažais ar plastiko mase gali būti nepašalintas, jei užtikrinamas posluoksnio ir naujo sluoksnio sukibimas.

3.3. Sluoksnių sukibimas, siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Sluoksnių sukibimas, siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikt ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus. Sandarintos siūlės įrengiamos vadovaujantis įrengimo taisyklėmis „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės ĮT SS 17“ (toliau – ĮT SS 17).

3.3.1. Sluoksnių sukibimas

Tarp visų asfalto sluoksnių turi būti užtikrintas pakankamas sukibimas.

Įrengiant voluojamojo asfalto sluoksnius ant asfalto sluoksnių, posluoksnis yra apipurškiamas bitumine emulsija.

Bituminis rišiklis paskleidžiamas (purškiamas) taip, kad rišiklio kiekis pasiskirstytų tolygiai. Prieš klojant naują asfalto sluoksnį, bituminės emulsijos turi būti susiskaidžiusios. Bituminės emulsijos vanduo turi būti išgaravęs.

Bituminė emulsija paskleidžiama (purškiama) automatizuotais rišiklių skleistuvais (autogudronatoriais). Rankiniai purškimo prietaisai gali būti naudojami tik išimties atvejais. Turi būti užtikrintas rišiklio plėvelės tolygumas ant posluoksnio ir ypač briaunų plotuose. Gretimos zonos (pvz., bordiūrai, vandens latakai) turi būti apsaugotos nuo apipurškimo.

Ant bitumine emulsija apipurkštų plotų transporto eismas, išskyrus kelių tiesimo mechanizmus, neturi būti leidžiamas.

3.3.2. Siūlės

Bendrosios nuostatos

Įrengiant daugiasluoksnes dangų konstrukcijas, atskirų sluoksnių siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 15 cm.

Jeigu siūlės perstumti neįmanoma, tai turi būti numatoma įrengti ištisinę sandarintą siūlę. Sluoksnius klojant juostomis, atitinkamomis priemonėmis reikia užtikrinti tolygią, sandarią ir tankią išilginės siūlės sujungtį.

Išilginės siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Jeigu klojant asfalto viršutinius ir apatinius sluoksnius darbai yra nutraukiami, tai paprastai iki 3 m pakloto sluoksnio ilgio yra pašalinama. Nelygūs išsikišimai per visą sluoksnio storį pašalinami, suformuojant taisyklingą briauną. Briauna, išskyrus viršutinius sluoksnius iš mastikos asfalto, tolygiai užtepama arba apipurškiama karštu kelių bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba bituminiu rišikliu, siekiant užtikrinti nepriekaištingą sujungti (skersinę siūlę) tarp abiejų dalių. Atskirų sluoksnių ar dalinių sluoksnių skersinės siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 2 m.

3.3.3. Prijungtys ir sandarintos siūlės

Viršutinio sluoksnio voluojamojo asfalto prijungtys prie mastikos asfalto arba prie gretimų elementų įrengiamos kaip sandarintos siūlės.

Asfalto viršutinio sluoksnio ir bordiūro kontakto vietoje sandarintų siūlių įrengimas aprašytas techninėse specifikacijose „Betoninių ir granitinių elementų įrengimo darbai“.

3.3.4. Briaunų formavimas

Jeigu asfalto viršutinis sluoksnis arba asfalto pagrindo-dangos sluoksnis klojamas tarp tokio pat aukščio apvadų (pvz., betono apvadų, betono detalių apvadų), tuomet šių sluoksnių viršaus aukštis turi būti didesnis už apvado aukštį nuo 0,5 iki 1,0 cm. Vienšlaičio nuolydžio dangos atveju tai galioja tik žemesnei briaunai.

Voluojamojo asfalto neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

3.4. Asfalto sluoksnių įrengimas

3.4.1. Bendrosios nuostatos

Asfalto dangos storiai parinkti pagal kelių projektavimo taisyklių „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles“ nurodymus ir pateikti projekto brėžiniuose ir aiškinamajame rašte. Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Tarpusavyje susiję sluoksnių įrengimo darbų etapai turi būti suderinti, atlikti nepertraukiant proceso bei naudojant reikiamus įrenginius, techniką ir prietaisus.

Voluojamojo asfalto mišiniai klojami mechanizuotai klotuvu. Esant mažiems plotams ir sudėtingam profiliui, taip pat dideliam kiekiui kelio įrenginių (pvz., komunikacijų apžiūros šulinėlių), asfalto mišinys gali būti klojamas nenaudojant klotuvo.

3.4.2. Asfalto pagrindo sluoksniai

Asfalto pagrindo sluoksniams naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granuliometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granuliometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto pagrindo sluoksnio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.4.3. Asfalto apatiniai sluoksniai

Asfalto apatiniams sluoksniams naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granuliometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo arba polimerais modifikuoto bitumo. Asfalto apatinio sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto apatinis sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granuliometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto apatinio sluoksnio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.4.4. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš asfaltbetonio

Asfalto viršutiniams sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granuliometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo arba polimerais modifikuoto bitumo. Asfalto viršutinio sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto viršutinis sluoksnis, turintis mažą oro tuštymių kiekį, būtų šiurkštus, atsparus įvairaus tipo deformacijoms bei saugus eismui, o jo tūrinis tankis bei granuliometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto viršutinio sluoksnio asfaltbetonio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.4.5. Asfalto pagrindo-dangos sluoksniai

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granuliometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo-dangos sluoksnis, turintis mažą oro tuštymių kiekį, būtų šiurkštus bei saugus eismui, o jo tūrinis tankis bei granuliometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto pagrindo-dangos sluoksnio asfaltbetonio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

3.5. Asfalto armavimo tinklo įrengimas

Išvalytas posluoksnis, remiantis dokumentais ĮT ASFALTAS 25 ir TRA BE 08/15, atsižvelgiant į posluoksnio savybes, purškiamas bitumine emulsija (pvz., 300–500 g/m^2 bituminės emulsijos C60BP1-S, kai naudojami geotinklai, arba 1600–1800 g/m^2 bituminės emulsijos C60BP1-S, kai naudojami kompozitiniai geotinklai su geotekstile). Kiekvienu atveju reikia parinkti tokį bituminės emulsijos kiekį, kad būtų pasiektas geras sluoksnių sukibimas ir nebūtų bitumo pertekliaus iškilimo į naujai klojamo sluoksnio paviršių.

Bituminei emulsijai visiškai susiskaidžius, asfaltą armuojanti medžiaga įklojama rankiniu būdu arba panaudojant mažąją mechanizaciją. Plotis neturėtų būti mažesnis negu 50 cm.

4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 25, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:
- tipo bandymus (anksčiau – tinkamumo bandymus);
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

4.2. Leistinieji nuokrypiai

4.2.1. Lygumas

Mechanizuotai klotuvu paklotų DK 100 – DK 0,1 konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

2. Lentelė. Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu, lygumo ribinės vertės

Posluoksnis, ant kurio klojama	***Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm***			
	Asfalto pagrindo sluoksniai	***Asfalto pagrindo-dangos sluoksniai***	***Asfalto apatiniai sluoksniai***	***Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC, SMA***
1. Sluoksnis be rišiklių	10	10 (15)	-	-
2. Rišikliais surištas pagrindo sluoksnis, asfalto pagrindo sluoksnis	10	10 (15)	6	6 (11)
3. Asfalto apatinis sluoksnis	-		-	4 (9)

() skliausteliuose nurodytos ribinės vertės taikomos garantinio termino metu.

4.2.2. Pakloto sluoksnio plotis

Pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio neturi būti didesni kaip −5 cm ir +5 cm. Briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

4.2.3. Pakloto sluoksnio storis

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti lentelėje nurodytų ribinių verčių.

3. Lentelė. Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės

Taikymas	***Įrengto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, mm***					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	***Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu***	***Asfalto viršutinis sluoksnis***	***Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis***	***Asfalto apatinis sluoksnis***	***Asfalto pagrindo sluoksnis***
1. Sluoksnio storio[1)] aritmetinio vidurkio vertei	4	4	4	4	4	4

2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	5	5	5	5[2)]	5	5[2)]

1) Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 5 mm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 5 mm storio suma.

2) *Kai asfalto pagrindo ar asfalto pagrindo – dangos sluoksnis įrengiamas ant pagrindo sluoksnio be rišiklių, taikoma 10 mm atskiroji vertė.*

4.2.4. Profilio padėtis

Asfalto pagrindo sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip ±2,0 cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu ±0,5 %.

4.2.5. Sluoksnių sukibimas

Esant sluoksnių sukibimo defektų požymiams, Užsakovas (Statytojas) atlieka sluoksnių sukibimo bandymus. Sluoksnių sukibimo jėga neturi būti mažesnė negu:

- tarp asfalto viršutinio ir apatinio sluoksnių – 15,0 kN;
- tarp visų kitų sluoksnių ar dalinių sluoksnių – 12,0 kN.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.
2. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29.
3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 25, patvirtintos UAB Via Lietuva generalinio direktoriaus 2025 m. birželio 2 d.
4. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. V-86.
5. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24.
6. Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V(E)-6.
7. Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisykles ĮT SS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. V-161.
8. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127.
9. Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos R PT 11.
   Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m.
   Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.

KELIO ŽENKLINIMO IR ŽENKLŲ ĮRENGIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklams ir ženklinimui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

2.1. Kelio ženklai

2.2.1 Kelio ženklų atramos

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti dokumentų "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08“ (toliau – PĮT KŽA 08) ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12“ (toliau – TRA VŽ 12) reikalavimus.

Plieninės konstrukcijos ir tvirtinimo elementai iš plieno turi būti suprojektuoti pagal standartą LST EN 1993-1-1.

Vamzdinėse konstrukcijose vamzdžio viršus turi būti sandarus, kad į jo vidų nepatektų drėgmė.

Ant atraminių konstrukcijų turi būti aiškiai ir patvariai sužymėti duomenys pagal standartą LST 12899-1. Suvirinimo duomenų sužymėti ant atraminių konstrukcijų nereikalaujama.

Naudojamas plienas turi būti ne žemesnės kaip *S* 235 klasės pagal standartą LST EN 10025.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Plieniniai atramų elementai, jeigu jie yra iš rūdijančio plieno, turi būti apcinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 reikalavimus.

Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F50 šalčiui atsparumo klasę.

Projektuojamų kelio ženklų stulpus bei atramas numatyti RAL 9004 spalvos.

2.2.2. Kelio ženklų skydai

Kelio ženklų skydų medžiagos turi atitikti TRA VŽ 12 reikalavimus.

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų (SVŽ) priekinės ženklo pusės matmenys pagal SVŽ dydžio grupes pateikti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse (toliau – KVŽT).

Didelių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų skydų matmenys parenkami, taikant Kelių eismo taisyklių ir Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių nurodymus.

Informacinių skydų ir eismo reguliavimo įrenginių dydis nurodomas taisyklėse KVŽT.

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų simboliai ir jų braižymui naudotini masteliai nurodyti taisyklių KVŽT.

Taikant taisyklių KVŽT priedų nurodymus, tam tikros formos SVŽ priekinės pusės apvadų ir kontrastinių juostų plotis pagal SVŽ dydžių grupes nurodytas TRA VŽ 12.

Kelio ženklų skydų medžiaga ir spalva nurodyti TRA VŽ 12.

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal TRA VŽ 12.

Kelio ženklų skydams turi būti naudojama cinkuota skarda arba aliuminio lydiniai, kurie tenkintų TRA VŽ 12 10 arba 11 punktų reikalavimus.

Kelio ženklų skydų paviršius turi būti visiškai lygus, turėti vientisą, nepažeistą dažų sluoksnį ir (arba) plėvelės paviršių. Kiekvienos spalvos dažų sluoksnis turi būti vienodas, pvz., turi būti be pranarų (ruplių), dėmių (tamsesnių, šviesesnių atspalvių).

Projektuojamų kelio ženklų nugarinę pusę numatyti RAL 9004 spalvos.

2.2. Horizontalus dangos ženklinimas

Kelio danga ženklinama kelio dažais ir reaktyviosiomis arba termoplastinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklinimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12“ (toliau – TRA ŽM 12).

Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

Dangos ženklinimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis taisyklėmis „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12“ (toliau – ĮT ŽM 12).

3. Statybos (montavimo) darbai

Vertikalūs kelio ženklai, horizontalus dangos ženklinimas turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis (toliau – KVŽT), Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis ĮT VŽ 14 (toliau – ĮT VŽ 14), Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis ĮT ŽM 12 (toliau – ĮT ŽM 12) ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

3.3. Vertikalių kelio ženklų įrengimas

Atramų pamatas (AP) turi užtikrinti kelio ženklo atramos (KŽA) stabilumą. AP turi būti įgilinamas ne mažiau kaip 0,75 m, be to, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, PVS statomas į betoną arba – naudojant surenkamą pamatą – į surenkamo pamato ertmę, padarytą įstatyti PVS. Pagal aplinkos sąlygų kvalifikaciją XF2 AP naudojamo betono stiprio gniuždant klasė turi būti ne žemesnė kaip C25/30, atsparumo šalčiui markė F50.

Ženklų skydų tvirtinimo elementai, vadovaujantis TRA VŽ 12 reikalavimais, turi taip sujungti atramines konstrukcijas su ženklo skydu, kad būtų išvengta atraminių konstrukcijų sąsūkio ir būtų įvykdyti standarto LST EN 12899-1 5.1 poskyrio reikalavimai, jei naudojamos nustatytos vertikaliosios ir horizontaliosios apkrovos pagal standarto LST EN 12899-1 9 lentelę. Taip pat atsparumo korozijai atžvilgiu tvirtinimo elementai turi tenkinti standarto LST EN 12899-1 7.1.7 punkto reikalavimus.

Tvirtinimo elementai arba jų detalės neturi būti matomi priekinėje ženklo pusėje, išskyrus ženklo skydo paviršių. Kai ženklo skydas yra plokščias lakštas, išimtiniu atveju, priekinėje ženklo pusėje gali būti matomos varžtų galvutės. Tarp varžto galvutės ir priekinės ženklo pusės paviršiaus turi būti dedama sintetinė poveržlė. Uždedant tvirtinimo elementus, neturi būti pažeidžiama priekinė ženklo pusė (pvz., suglemžiamas paviršius).

Visi tvirtinimo elementai turi būti be aštrių briaunų.

KŽA įrengimo apačios gabaritas (AG) nustatytas, laikantis taisyklių KVŽT ženklų pastatymo aukščio reikalavimų. KŽA ilgiui nustatyti parinktas ženklų pastatymo aukštis 2,2 m, t. y.: gyvenvietėse, šalia važiuojamosios dalies krašto, keliuose su kelkraščiais, taip pat lygioje vietovėje, nurodytas 1 iliustracijoje.

a) pylime *b) lygioje vietovėje*

1 iliustracija. Kelio ženklo pastatymo pavyzdys

PA – pastatymo aukštis

AG – apačios gabaritas

Kelio ženklų pastatymo vietos nurodytos projekte.

3.4. Horizontalus dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodytos brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Horizontalaus ženklinimo atlikti darbai patikrinami atliekant kontrolinius bandymus aprašytus ĮT ŽM 12.

Įrengtų KŽA atitiktį šių Taisyklių reikalavimams tikrina Techninis prižiūrėtojas ir (arba) Statytojo (Užsakovo) atstovas.

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi. Vertikalaus ženklinimo medžiagos turi išlaikyti projektuojamus parametrus visą garantinio laikotarpio terminą.

5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298.
2. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81.
3. Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389.
4. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52.
5. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
6. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82.
7. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės. patvirtintos Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83.

ŽELDINIMO IR TVIRTINIMO DARBAI

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vejos sėjimui ir želdiniams naudojamoms medžiagoms, želdinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. Statybos produktai (medžiagos)

2.1. Vejos mišinys

Vejos žolės mišinį ir jam keliamus reikalavimus žiūrėti želdinių dalies želdinių technines specifikacijose.

2.2. Medžiai, krūmai ir gėlynai

Visus sodinamus augalus ir jų vietas, jiems keliamus reikalavimus žiūrėti želdinių dalies technines specifikacijose ir brėžiniuose.

3. Statybos (montavimo) darbai

3.3. Vejos sėjimas

Reikalavimai pateikti želdinių dalies želdinių technines specifikacijose.

3.4. Medžių ir krūmų sodinimas, gėlynų įrengimas

Medžiai, krūmai sodinami, veja bei gėlynai įrengiami vadovaujantis reikalavimais, pateiktais želdinių dalies techninėse specifikacijose ir brėžiniuose.

GEODEZINĖS KONTROLINĖS NUOTRAUKOS PARENGIMAS

1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje išdėstyti geodezinės kontrolinės nuotraukos ir statinio kadastro duomenų bylos atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Kontrolinė geodezinė nuotrauka turi būti atlikta pagal „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“ (toliau – GKTR 2.01.01:1999) ir „GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai „ (toliau – GKTR 2.08.01:2000) reikalavimus.

Siekiant pagerinti požeminių inžinerinių tinklų tiesimo kokybę, sudaryti patikimas sąlygas komunikacijų saugiam ir racionaliam eksploatavimui, sukaupti patikimus topografinius duomenis teritorijų planams rengti, išvengti neracionalių pakartotinių tyrinėjimų, atliekamos visų statomų požeminių tinklų ir komunikacijų bei su jų eksploatacija susijusių požeminių bei antžeminių statinių (požeminių perėjų, rezervuarų, siurblinių, vamzdynų ir panašiai) – toliau požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Nutiesus požeminius tinklus ir komunikacijas (iki jų užpylimo gruntu), privalomai atliekamos jų geodezinės nuotraukos.

Požeminių komunikacijų statybos metu geodezinius darbus, užtikrinančius komunikacijų atitikimą projektui, atlieka pačios statybos organizacijos.

Naujų paklotų požeminių komunikacijų geodezines nuotraukas atlieka įmonės, turinčios nustatyta tvarka išduotas šiems darbams vykdyti licencijas.

2. Geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus iškviečia Rangovas. Iškviečiama raštu (telegrama, faksu ar pan.), kuriame nurodoma statinio statybos vieta (adresas), pavadinimas, komunikacijų rūšis, jų ilgis ir data, kada komunikacijos bus paruoštos geodezinei nuotraukai.

Statybos organizacijos paruošia požemines komunikacijas geodezinei nuotraukai: šuliniai, kameros ir įrenginiai turi būti išvalyti, kabeliai – matomi, neužpilti žemėmis ir t. t. Esant reikalui, statybos organizacijos pastato atpažinimo ženklus.

Fekalinės ir lietaus kanalizacijų geodezinės nuotraukos, iki užkasant tranšėjas, atliekamos tik didelio skerspjūvio (d>1000 mm) magistralinių tinklų. Vidaus kvartaluose šių komunikacijų geodezinė nuotrauka daroma sutvarkius aplinką (gerbūvį).

Elektros kabelinių linijų planinę padėtį nustatyti galima nuo esamų kapitalinių statinių arba specialių atpažinimo ženklų. Išimtiniais atvejais, nesant atpažinimo ženklų, nurodomos kabelių posūkio taškų koordinatės.

Dujotiekio, šiluminių tinklų, vandentiekio, fekalinės, lietaus ir nuotolinių ryšių kanalizacijų, futliarų ir praėjimų po gatvėmis (nurodant apsauginių vamzdžių, tunelių skaičių) bei 110 kilovoltų elektros kabelių atliekama planinė ir vertikalinė geodezinė nuotrauka, o kitų elektros kabelių ir ryšių tinklų – tik planinė.

Naujai paklotų dujotiekio tinklų geodezinės nuotraukos atliekamos neizoliavus suvirinimo siūlių.

Draudžiama užpilti gruntą nutiesus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Statytojas (Užsakovas) per 3 darbo dienas iki objekto priėmimo komisijos darbo pradžios apskrities viršininko administracijai (miesto (rajono) savivaldybei) pateikia naujai pastatytų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinę nuotrauką.

Apskrities viršininko administracijai (miesto (rajono) savivaldybei) perduodama vienas geodezinės nuotraukos dokumentacijos egzempliorius, o užsakovui – kiekvienos komunikacijos rūšies dokumentacijos 3 egzemplioriai. Nuotraukose turi būti parodyta topografiniuose planuose esama situacija po 15 m į visas puses nuo statomo objekto su plane esamais ir naujai nutiestais inžineriniais tinklais, kaip reikalauja techninės instrukcijos ir nurodymai.

Prieš pradedant kamerinius darbus, būtina nustatyti požeminių komunikacijų kamerų dangčių ir kitų matomų elementų planinę ir aukščių padėtį geodeziniais metodais, vadovaujantis galiojančių instrukcijų reikalavimais. Visi kiti požeminių komunikacijų taškai, nematomi posūkiai ir atsišakojimai inžineriniuose topografiniuose planuose pažymimi panaudojant geodezinės nuotraukos sąsajų duomenis.

3. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.1. Darbų kontrolė

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plano M 1:500 planšetėse arba papildyta georeferencinių duomenų bazė ir sudaroma galimybė Užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą.

Tiksliai vietovėje atpažįstami geodezinės nuotraukos situacijos elementai geodezinio tinklo taškų atžvilgiu turi būti vaizduojami plane 0,4 mm tikslumu, o kiti elementai – 0,7 mm.

Tiksliai vietovėje atpažįstamų situacijos elementų tarpusavio padėties paklaidos plane turi būti ne didesnės kaip 0,7 mm, o kitu atveju – 1,0 mm.

Altitudės nustatomos 1 cm tikslumu.

3.2. Darbų priėmimas

Jeigu lauko darbų dokumentaciją sudaro keli brėžiniai, tai kiekviename lape braižoma jų išdėstymo schema ir patys brėžiniai numeruojami.

Nuotraukos dokumentacijos brėžiniuose turi būti nurodoma, kada ir kas atliko matavimus ir sudarė brėžinį.

4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka GKTR 2.01.01:1999“, patvirtintas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vyriausybės direktoriaus 1999 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 17.
2. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Sutartiniai topografinių planų M1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000 ženklai GKTR 2.11.02:2000“ patvirtintas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2000 m. birželio 19 d. įsakymu Nr. 45.
3. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“ , patvirtintas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 28.

NURODYMAI SKLYPO NAUDOJIMUI

1. Teritorijos valymas

Teritorijos valymą atlieka Statytojo įgaliota šiuos darbus atliekanti organizacija.
Reikalavimai teritorijos valymui:

- Reguliariai valyti sklypą/tvarkomą teritoriją nuo šiukšlių, lapų, žolių, šakų ir kitų atliekų.
- Pavasarį ir rudenį atlikti intensyvesnį valymą: surinkti žiemos ar rudens likučius, taip pat pašalinti peraugusius augalus.
- Užtikrinti, kad lietaus vandens nubėgimo sistemos nebūtų užkimštos.

2. Privažiavimo kelių valymas

- Reguliariai prižiūrėti privažiavimo kelius: valyti nuo purvo, sniego ir ledo.
- Žiemą užtikrinti, kad keliai būtų laiku barstomi smėliu ar kitomis medžiagomis, kad būtų išvengta slydimo.
- Periodiškai tikrinti kelio dangos būklę ir prireikus taisyti pažeidimus (duobės, iškilimai).

2. Želdinių priežiūra

Žemės savininkai, nuomotojai savo teritorijose privalo prižiūrėti medžius, krūmus, vejas, o vasarą, jei sausa, juos laistyti, saugoti nuo sužalojimų, gydyti nuo kenkėjų ir žaizdų.
Už tinkamą želdinių priežiūrą atsako valstybinės ir nuomojamos žemės valdytojai, bei privačių valdų savininkai.
Reikalavimai želdinių priežiūrai:

- Reguliariai pjauti veją ir apkarpyti krūmus bei medžius, kad būtų išlaikyta estetika ir saugumas.
- Laiku laistyti augalus, ypač sausros metu.
- Pavasarį ir rudenį tręšti augalus bei atlikti genėjimo darbus, siekiant užtikrinti sveiką augalų augimą.
- Vengti perteklinio želdinių augimo, kuris gali užstoti privažiavimo kelius arba trukdyti vaizdui.

5. Aplinkos tvarkymo elementų priežiūra

Aplinkos tvarkymo elementai turi būti prižiūrimi pagal juos patiekusių gamintojų rekomendacijas.
Betoniniai aplinkos tvarkymo elementai turi būti nuvalomi nuo teršalų ir apsamanojimo, iš jų tarpų pašalinama žolė. Iš lietaus vandens surinkimo latakų periodiškai reikia išvalyti sąnašas, o rudenį nukritusius lapus.
Reikalavimai aplinkos elementų priežiūrai:

- Suoliukai, takų plytelės ar kiti aplinkos tvarkymo elementai turėtų būti reguliariai apžiūrimi ir valomi.
- Sugedusius ar pažeistus elementus reikia nedelsiant taisyti arba keisti, kad būtų išvengta saugumo problemų.

6. Papildomi nurodymai

- Laikytis vietinių savivaldybės taisyklių dėl atliekų tvarkymo, atliekų rūšiavimo bei želdinių priežiūros.
- Neviršyti nustatytų želdinių aukščio reikalavimų, jei jie taikomi vietos reglamentuose.
- Užtikrinti, kad visi sklypo elementai (šuliniai, drenažai, nuotekų sistemos) būtų tinkamai prižiūrimi ir funkcionuotų.

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	1. Paruošiamieji ir ardymo darbai				
1.1.	Kelio ženklo vienastiebės atramos demontavimas	TS-01	vnt	4	
1.2.	Asfalto dangos vid. 0,10 cm išardymas mechanizuotai	TS-01	m^3	221,9	
1.3.	Esamų lauko laiptų (pakopų) išardymas	TS-01	m^2/m^3	12/6	
1.4.	Betoninių kelio bortų ant betoninio pagrindo išardymas	TS-01	m	483	
1.5.	Betoninių vejos bortų ant betoninio pagrindo išardymas	TS-01	m	189	
1.6.	Betoninių plytelių dangos išardymas	TS-01	m^2	185	
1.7.	Esamų suoliukų be atlošų išardymas	TS-01	vnt	2	
1.8.	Esamų šiukšliadėžių išardymas	TS-01	vnt	2	
1.9.	Esamo medinio inkilo-namuko demontavimas (knygų dalijimosi vieta)	TS-01	vnt	1	
1.10.	Esamo informacinio stendo išardymas	TS-01	vnt	1	
1.11.	Esamų požeminių konteinerių išardymas ir perdavimas savininkui	TS-01	vnt	5	
1.12.	Esamų tekstilės konteinerių demontavimas ir perdavimas savininkui	TS-01	vnt	2	
1.13.	Esamų metalinių prekybos konteinerių iškėlimas saugojimui ir gražinimas atgal. *Pastaba: Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir pastatymo atgal nei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*	TS-01	vnt	4	
1.14.	Esamų gėlynių demontavimas	TS-01	vnt	2	
1.15.	Statybinio laužo (kelio bortų / betoninių plytelių /asfalto dangos, betoninių kelio ženklų pamatų ir kt.) pakrovimas ir išvežimas iki 13 km atstumu	TS-01	t	598	
1.16.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant iki 20 m, pakrovimas ir vežimas iki 13 km atstumu į išlikį	TS-01	m^3	46	
	2. Žemės sankasos įrengimo darbai				
2.1.	Grunto iškasimas naujų dangų konstrukcijų įrengimo zonoje, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį, iš kurio 20 m^3 perstumiama iki 20 m ir panaudojama vėliau	TS-02	m^3	3347	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	demontuojamų pusiau požeminių konteinerių duobių užpylimui.				
2.2.	Grunto iškasimas šlapynių įrengimo zonoje nuo esamo iki projektinio paviršiaus, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	302	
2.3.	Grunto iškasimas naujai įrengiamų pusiau požeminių konteinerių įrengimo zonoje, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	15	
2.4.	Grunto iškasimas techninės patalpos įrengimui, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	80	
2.5.	Grunto iškasimas fontano plokštės įrengimui, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	55	
2.6.	Grunto iškasimas atraminės sienutės įrengimui, pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	8,4	
2.7.	Grunto iškasimas laiptų įrengimui (prie naujos atraminės sienutės), pakrovimas ir išvežimas iki 13 km į išlykį	TS-02	m^3	2	
2.8.	Grunto iškasimas dėl grunto kasečių sistemos įrengimo medžių sodinimui. *Pastaba: žr. "Želdinių dalyje", želdinimo techninėse specifikacijose ir kiekiuose.*				
2.9.	Neaustinės geotekstilės įrengimas sankasos armavimui	TS-02	m^2	1715	
2.10.	Armuojančių geotinklų įrengimas sankasos armavimui	TS-02	m^2	1715	
2.11.	Žemės sankasos įrengimas iš smėlio žvyro mišinio	TS-02	m^3	343	
2.12.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m^2	5406	
2.13.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m^3	1622	
2.14.	Plotų planiravimas *Pastaba: žr. "Želdinių dalyje", želdinimo techninėse specifikacijose ir kiekiuose.*				
	3. Bortų įrengimo darbai				
3.1.	Skaldos pagrindo sluoksnio po bordiūrais iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^3	129	
3.2.	Betoninių kelio bortų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,12 m^3 betono)	TS-04	m	645	
3.3.	Betoninių vejos bortų 100.8.20 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,04 m^3 betono)	TS-04	m	590	
3.4.	Sandarinimo juostos tarp asfalto dangos ir borto įrengimas	TS-06	m	346	
	4. Asfalto dangos įrengimas ties keičiamu gatvės bortu				
4.1.	4 cm storio viršutinio asfalto sluoksnio iš mišinio AC 11 VN (su 70/100 rišikliu) įrengimas	TS-06	m^2	51	
4.2.	8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PN įrengimas	TS-06	m^2	51	
4.3.	20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištoji mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	51	
4.4.	Asfalto dangos siūlių apdorojimas bitumine mase, klojant asfaltą „karštas prie šalto"	TS-06	m	51	
	5. Važiuojamosios dalies pagrindų ir dangos įrengimo darbai (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė)				
5.1.	40 apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m^2	840	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
5.2.	20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	840	
5.3.	8 cm storio pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su 70/100 rišikliu) įrengimas	TS-06	m^2	840	
5.4.	Bituminės emulsijos C60B4-S tolygaus sluoksnio paskleidimas	TS-06	m^2	840	
5.5.	4 cm storio viršutinio asfalto sluoksnio iš mišinio AC 11 VN (su 70/100 rišikliu) įrengimas	TS-06	m^2	840	
5.6.	Geokompozito paklojimas asfalto dangoje (išilgai ≥ 100 kN/m, skersai ≥ 100 kN/m)	TS-06	m^2	23	
	6. Automobilių parkavimo vietų iš betono trinkelių (200x100x80) pagrindų ir dangos įrengimo darbai (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė)				
6.1.	45 cm apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m^2	520	
6.2.	15 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	520	
6.3.	3 cm storio pasluoksnio iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m^2	520	
6.4.	8 cm storio betoninių trinkelių (200x100x80, pilkos) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	484	
6.5.	8 cm storio betoninių trinkelių (200x100x80**, juodos**) dangos įrengimas parkavimo vietų atskyrimui, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	36	
	7. Iškili sankryža ir pėsčiųjų praėjimai per privažiavimo kelią iš trinkelių (200x100x80) pagrindų ir dangos įrengimo darbai (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė)				
7.1.	45 cm apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m^2	180	
7.2.	30 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	180	
7.3.	3 cm storio pasluoksnio iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m^2	180	
7.4.	8 cm storio betoninių trinkelių (200x100x80, pilkos) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	180	
	8. Betoninių plytelių (375x375x80) pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
8.1.	19 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas	TS-05	m^2	1190	
8.2.	15 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištoji mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	1190	
8.3.	3 cm storio pasluoksnio iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m^2	1190	
8.4.	8 cm storio betoninių plytelių dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	1115	
8.5.	8 cm storio betoninių trinkelių dangos įrengimas, su taktiliniu paviršiumi, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	75	

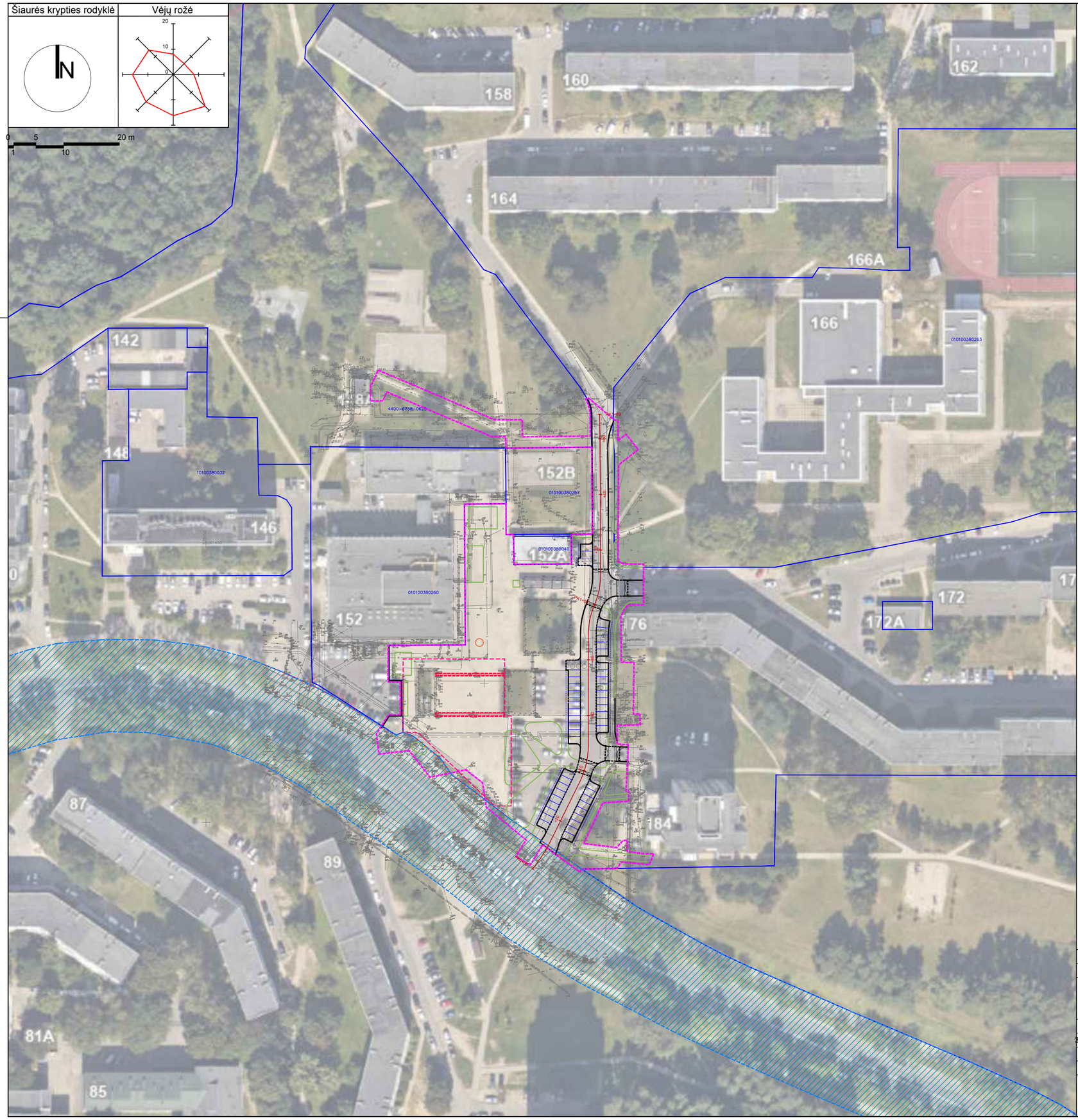
Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	9. Betoninių trinkelių/plytelių pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
9.1.	19 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas	TS-05	m^2	2570	
9.2.	15 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištoji mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m^2	2570	
9.3.	3 cm storio pasluoksnio iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m^2	2570	
9.4.	8 cm storio betoninių plytelių (600x400x80), spalva juoda, šiurkštintas paviršius) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	122	
9.5.	8 cm storio betoninių plytelių (400x200x80), spalva natūrali, šiurkštintas paviršius) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	720	
9.6.	8 cm storio betoninių plytelių (600x400x80), spalva natūrali, šiurkštintas paviršius) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	1447	
9.7.	8 cm storio betoninių plytelės (200x200x80), spalva juoda, šiurkštintas paviršius) dangos įrengimas, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	63	
9.8.	8 cm storio betoninių trinkelių dangos įrengimas, su taktiliniu paviršiumi, siūles užpildant granito smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m^2	140	
	10. **Betoninių trinkelių įrengimo darbai fontano zonoje, ant fontano betoninės plokštės**				
10.1.	8 cm storio betoninių trinkelių įrengimas	TS-04	m^2	78	
10.2.	1 cm storio tamprūs poliuretaniniai klijai *PASTABA: žr. konstrukcijų dalyje*				
	11. Tvirtinimo darbai				
11.1.	Vejos įrengimas *Pastaba: Vejos įrengimą ir kiekius žr. „Želdynų (apželdinimo) dalis“.*	TS-08			
	12. Horizontalaus kelio ženklinimo įrengimo darbai				
12.1.	Dangos ženklinimas 1.1 balta siaura ištisine 0,12 m pločio linija (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais) parkavimo vietų ženklinimui	TS-07	m	177	
12.2.	Dangos ženklinimas 1.15 baltu užbrūkšniuotu plotu (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	TS-07	m^2	1,3	
12.3.	Dangos ženklinimas 1.24 baltu neįgaliojo su vežimėliu simboliu (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	TS-07	vnt/m^2	2/1,5	
12.4.	Dangos ženklinimas 1.30 baltu elektromobilio simboliu (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	TS-07	vnt/m^2	2/1,4	
12.5.	Dangos ženklinimas 1.25 šachmatų tvarka išdėstyti langeliai (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	TS-07	m^2	11,34	
	13. Vertikalaus kelio ženklinimo įrengimo darbai				
13.1.	Kelio ženklas Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ (0 grupė) *(ant pašvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	1	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
13.2.	Kelio ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ (0 grupė) *(ant pašvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	3	
	Papildoma lentelė Nr. 833 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“ *(ant pašvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	3	
13.3.	Kelio Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ (0 grupė)	TS-07	vnt.	1	
13.4.	Kelio ženklo Nr.528 „Stovėjimo vieta” (0 grupė)	TS-07	vnt.	4	
	Papildoma lentelė Nr. 833 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“	TS-07	vnt.	4	
13.5.	Kelio ženklo Nr.528 „Stovėjimo vieta” (0 grupė)	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė Nr. 846 „Neįgalieji”	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“ (3m)	TS-07	vnt.	1	
13.6.	Kelio ženklo Nr.528 „Stovėjimo vieta” (0 grupė)	TS-07	vnt.	3	
	Papildoma lentelė Nr. 833 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“	TS-07	vnt.	3	
	Kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (0 grupė)	TS-07	vnt.	3	
13.7.	Kelio ženklo Nr.528 „Stovėjimo vieta” (0 grupė)	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė 846 „Neįgalieji”	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė 809 „Galiojimo zona į dešinę” (5m)	TS-07	vnt.	1	
13.8.	Kelio ženklo Nr.528 „Stovėjimo vieta” (0 grupė)	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė 854 „Elektromobiliai”	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė 809 „Galiojimo zona į dešinę” (7m)	TS-07	vnt.	1	
13.9.	Kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (0 grupė)	TS-07	vnt.	1	
	Papildomas kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (0 grupės)	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė Nr. 808 „Galiojimo zonos pabaiga“	TS-07	vnt.	1	
13.10.	Kelio ženklas Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ (0 grupė) *(ant apšvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	1	
	Papildomas kelio ženklas Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ (0 grupės) (*ant apšvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	1	
	Papildoma lentelė Nr. 808 „Galiojimo zonos pabaiga“ *(ant apšvietimo atramos)*	TS-07	vnt.	1	
13.11.	Kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (0grupė)	TS-07	vnt	1	
	Papildomas kelio ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ (0 grupė)	TS-07	vnt	1	
	Papildoma lentelė Nr. 808 „Galiojimo zonos pabaiga“	TS-07	vnt	1	
13.12.	Kelio ženklų vienastiebių metalinių atramų (Ø76,1 mm) su ant monolitinių betoninių pamatų įrengimas – atramų – skydų	TS-07	vnt. m m^2	13 40,96 5,25	
	14. Kiti darbai				
14.1.	40 cm granito skalda (tamsiai pilka) 60% fr. 5-8mm ir 40% fr. 16-22 mm 40% šlapynės zonoje: *PASTABA: Išdėstymas atliekamas su architekto priežiūra.* Šlapynės įrengimas *žr. architektūrinėje ir želdynių dalyje*		m^2	160	
	• granito skalda (tamsiai pilka) 60% fr. 5-8mm		m^3	38,4	
	• granito skalda (tamsiai pilka) 40%fr. 16-22 mm		m^3	25,6	
	Dangos konstrukcijos sluoksnius atskirianti geotekstilė		m^2	160	
14.2.	Laiptai				

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	PASTABA: žr. konstrukcijų dalyje				
14.3.	Kontrastingos spalvos juosta ant laiptų pakopų. *Kiekviena pakopa per visą pakopos plotį pažymima kontrastinga 0.10 m pločio įspėjimo juosta*		m	14	
14.4.	Atraminės sienutės *PASTABA: žr. konstrukcijų dalyje*				
14.5.	Turėklai *PASTABA: žr. konstrukcijų dalyje ir architektūrinėje dalyje*				
14.6.	Architektūriniai elementai *PASTABA: Architektūrinius elementus, t.y. suoliukai, šiukšliadėžės, stendai ir pan., žr. "Architektūrinėje dalyje"*				
14.7.	Apsauginiai stulpeliai *PASTABA: žr. "Architektūrinėje dalyje"*				
14.8.	*Lietaus surinkimo latakas* *PASTABA: žr. „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje"*				
14.9.	Drenažo įrengimo darbai *PASTABA: žr. „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje"*				
14.10.	Pusiau požeminiai konteineriai *PASTABA: žr. "Architektūrinėje dalyje"*				
14.11.	Fontano įrengimas PASTABA: *žr. „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje"*				
14.12.	Metalinis bortas		m	9	
14.13.	Apsauginiai stulpeliai elektromobilių įrangos apsaugojimui		vnt	2	
14.14.	Geodezinės nuotraukos atlikimas	TS-09	ha	0,8434	

PASTABOS:

1. Kertamų ir sodinamų želdinių kiekiai pateikti atskiroje želdinių projekto dalyje, želdinių žiniaraštyje.
2. Esamų želdinių išsaugojimui statybos darbų metu rekomendacijos, reikalavimai ir kiekiai pateikti atskiroje želdinių projekto dalyje, želdinių žiniaraštyje.
3. Ardomų dangų ir statinių kiekiai gali tikslintis statybos metu, statybinei organizacijai nuvykus į objekto vietą.
4. Žiniaraščiuose nevertinta įrenginėjamų dangų lovių išplatėjimai, kiekvienos medžiagos išeiga.
5. Medžiagos ir įrengimai turi būti suderinti su Užsakovu iki statybos darbų pradžios.
6. Statybinė organizacija turi patikslinti medžiagų sąnaudų žiniaraščius pagal projekte pateiktus brėžinius.
7. Projektuojamų įrenginių, suolų ir kitos mažosios architektūros įrenginių darbų kiekius žiūrėti mažosios architektūros dalyje.

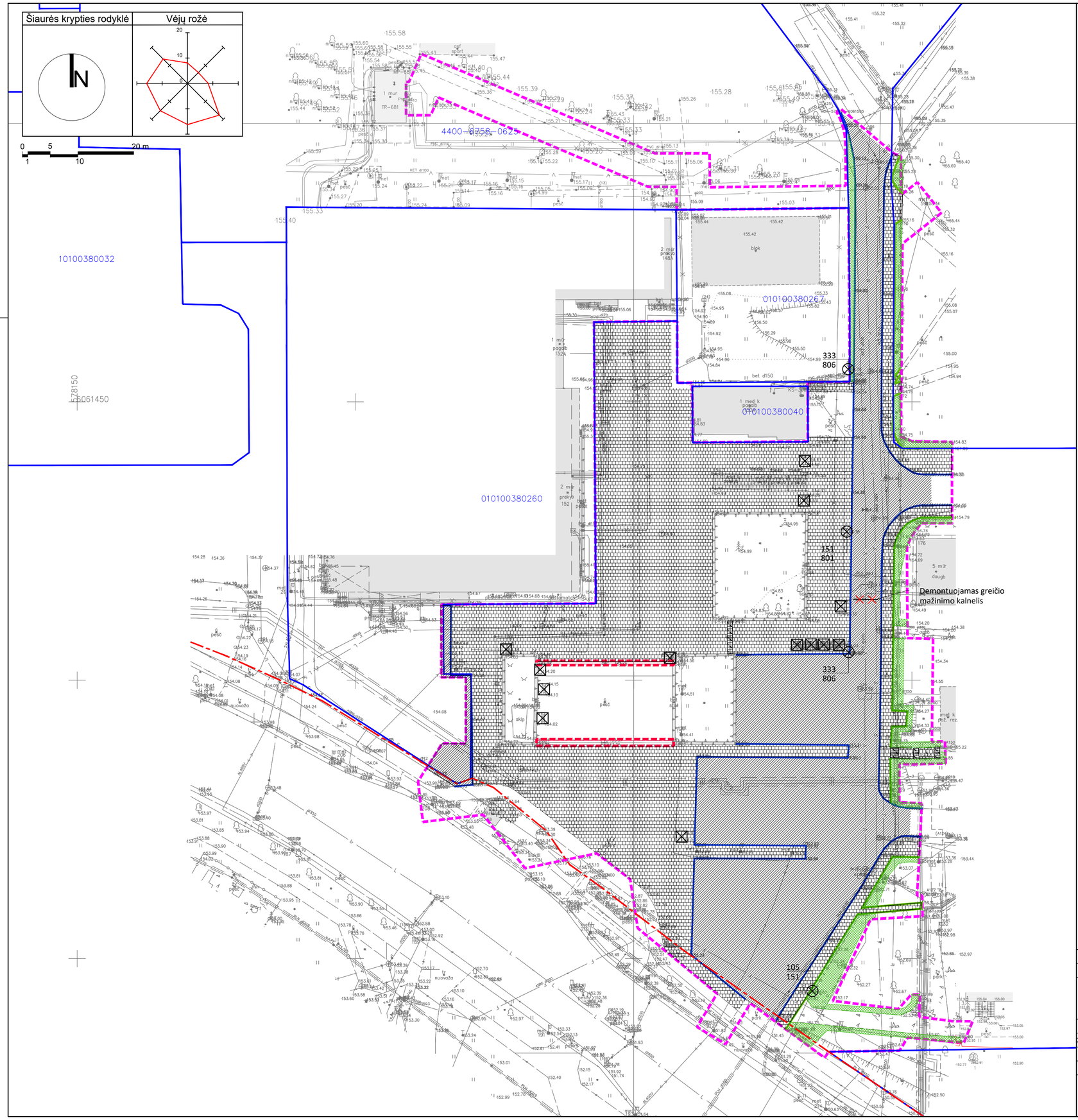


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

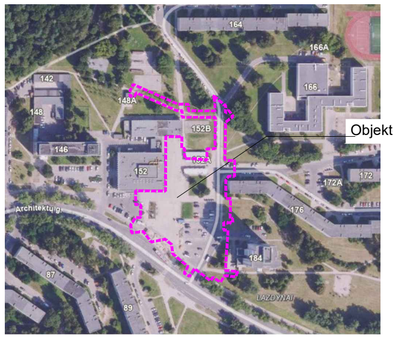
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos

- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė	XX – visi statiniai
			SITUACIJOS SCHEMA, M1:1000
			LAIDA: 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-01	LAPŲ: 1 / LAPŲ: 1



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

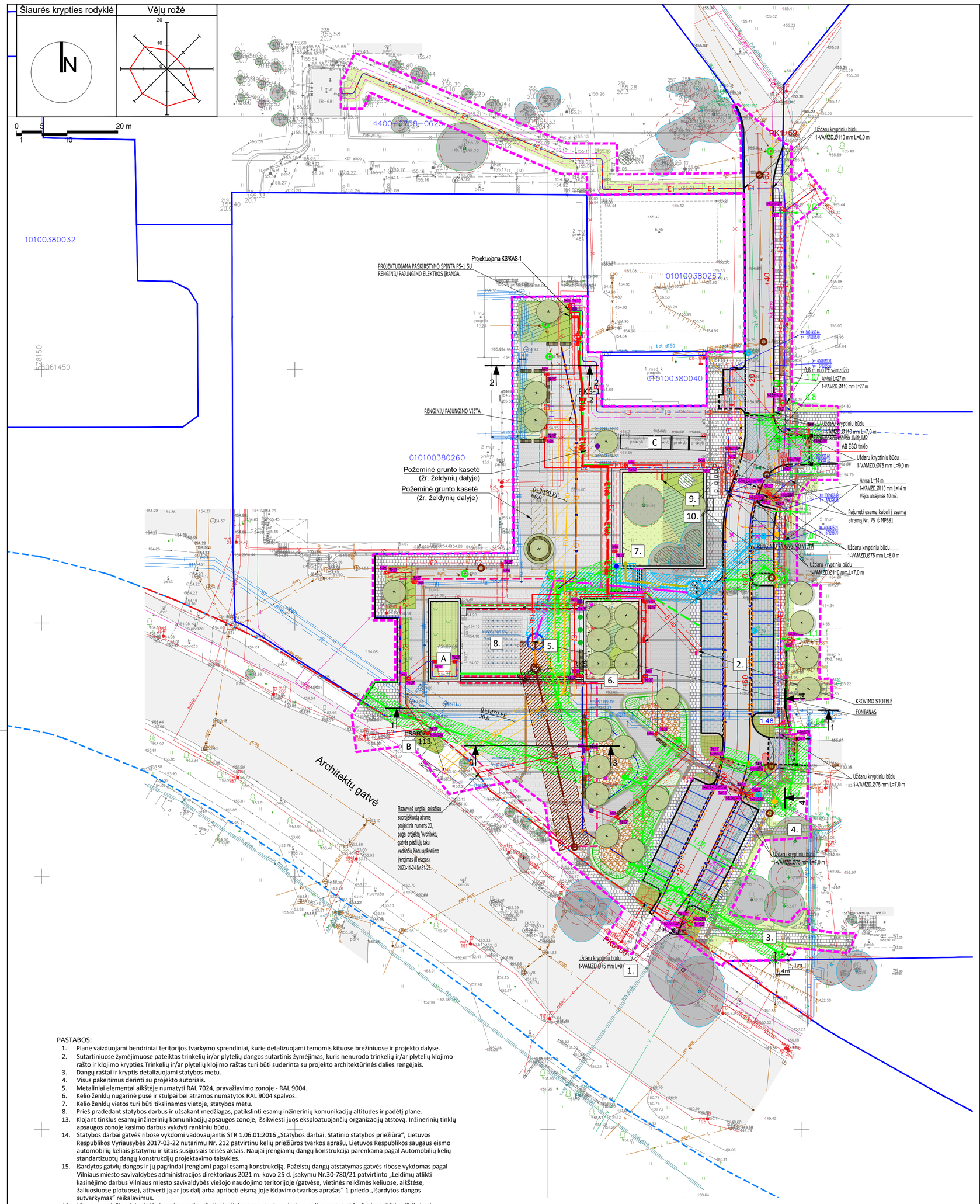
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Ardomas kelio bortas
- Ardomas vejos bortas
- Ardoma asfalto danga
- Ardoma skaldos danga
- Nuimamas dirvožemis
- Demontuojama šaligatvių betoninių plytelių danga
- Demontuojama betono danga
- Demontuojamas kelio ženklas
- Demontuojama mažoji architektūra
- Griaunami/išardomi/perkeliami statiniai

PASTABOS:

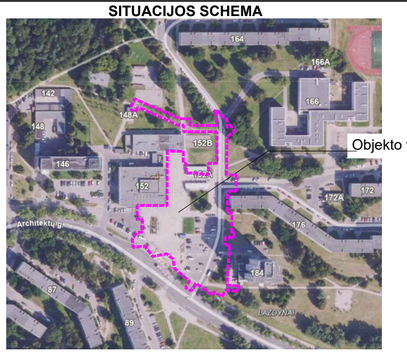
1. Ardomų dangų ir statinių kiekiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
2. Kertamus ir išsaugomus medžius žr. želdinių dalyje.
3. Šio projekto apimtyje, darbų vykdymo ribose esamos eismo organizavimo priemonės demontuojamos.

Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240828-054751

0	2025-09	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS / LAIDA
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė	XX – visi statiniai
			DEMONTUOJAMŲ DANGŲ IR OBJEKTŲ PLANAS, M1:500 / 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-02	LAPŲ 1 / LAPŲ 1



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)

- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Šiukšlių dėžė
- Vėliavų stiebai
- Lauko gertuvė
- Informacinis stendas
- Skelbimų lenta
- Parkinis šviestuvas šviestuvai
- Gatvės šviestuvai
- Įsmeigiamas prožektorius
- Kryptinis apšvietimas
- Suoliukai
- Apvalus suolas
- Turėklai
- Apsauginiai stulpeliai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

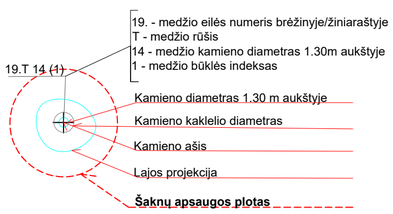
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
- Betoninių plytelių danga ((375x375x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((400x200x80), natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) splava juoda)
- Betoninių plytelių danga ((200x200x80) spalva juoda)
- Skaldos danga
- Grunto kasečių sistema
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius kaip nukreipiančioji struktūra
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius, atkreipiantis dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus
- Projektuojami šlaitai
- Lapuočiai medžiai
- Damerio kaulenis 'Major' / Cotoneaster dammeri
- Niponinė lanksva / Spiraea nipponica 'White Carpet'
- Sodinė meškytė 'Hancock' - Symphoricarpos x chenaultii
- Hibridinė rožė 'Jam-a-licious' - Rosa
- Purpurinis gluosnis 'Nana' - Salix purpurea
- Projektuojami daugiamečių gėlių gėlynai
- Lietaus sodai
- Veja
- Mulčas
- Esama medžio laja
- BV1 — Projektuojamas bendro naudojimo vandentiekio tinklas
- V3 — Projektuojamas laistymo vandentiekio tinklas
- V21 — Projektuojamas vandentiekio tinklas baseino reikmėms
- BF1 — Projektuojamas bendro naudojimo buitinių nuotekų tinklas
- BL1 — Projektuojamas bendro naudojimo paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojami lietaus surinkimo latakai
- Laistymo žarnos atstumas (50m)
- Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis vamzdyje (abonentinis)
- Projektuojamas 0,4kV elektros apšvietimo kabelis vamzdyje
- Naikinamas elektros tinklas
- Projektuojamas rezervinis d110 vamzdis perspektyvinėms krovimo stotelėms
- Parkinis šviestuvas su LED šviesos šaltiniu. 2700K, 28W, IP66 (montuojamas ant atramos)
- Projektuojamas dekoratyvinis gatvės apšvietimo šviestuvas su LED šviesos šaltiniais IP66, 3000 K, h-8,5 m virš žemės paviršiaus. Įsmeigiamas prožektorius su LED šviesos šaltiniu. 3000K, 88W, IP67
- Projektuojamas dekoratyvinis gatvės apšvietimo šviestuvas su LED šviesos šaltiniais IP66, 3000 K, h-8,5 m virš žemės paviršiaus. Ant atramos sumontuojamas pėsčiųjų perėjos apšvietimo šviestuvas ant prisukamos gembės 6,0 m aukštyje, Gembės ilgis 0,5-1,0 m (nurodoma prie atramos).
- Proj. pėsčiųjų perėjos apšvietimo šviestuvas su led šaltiniais ant 6,0 m atramos
- Projektuojamas RKKS šulinys
- Projektuojama RKKS
- Rekonstruojamas Telia Lietuva, AB šulinys
- Esamas Telia Lietuva, AB tinklas darbų zonoje

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas" 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas" reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis. Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.*
Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar ženminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

ESAMI ŽELDINIAI

- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

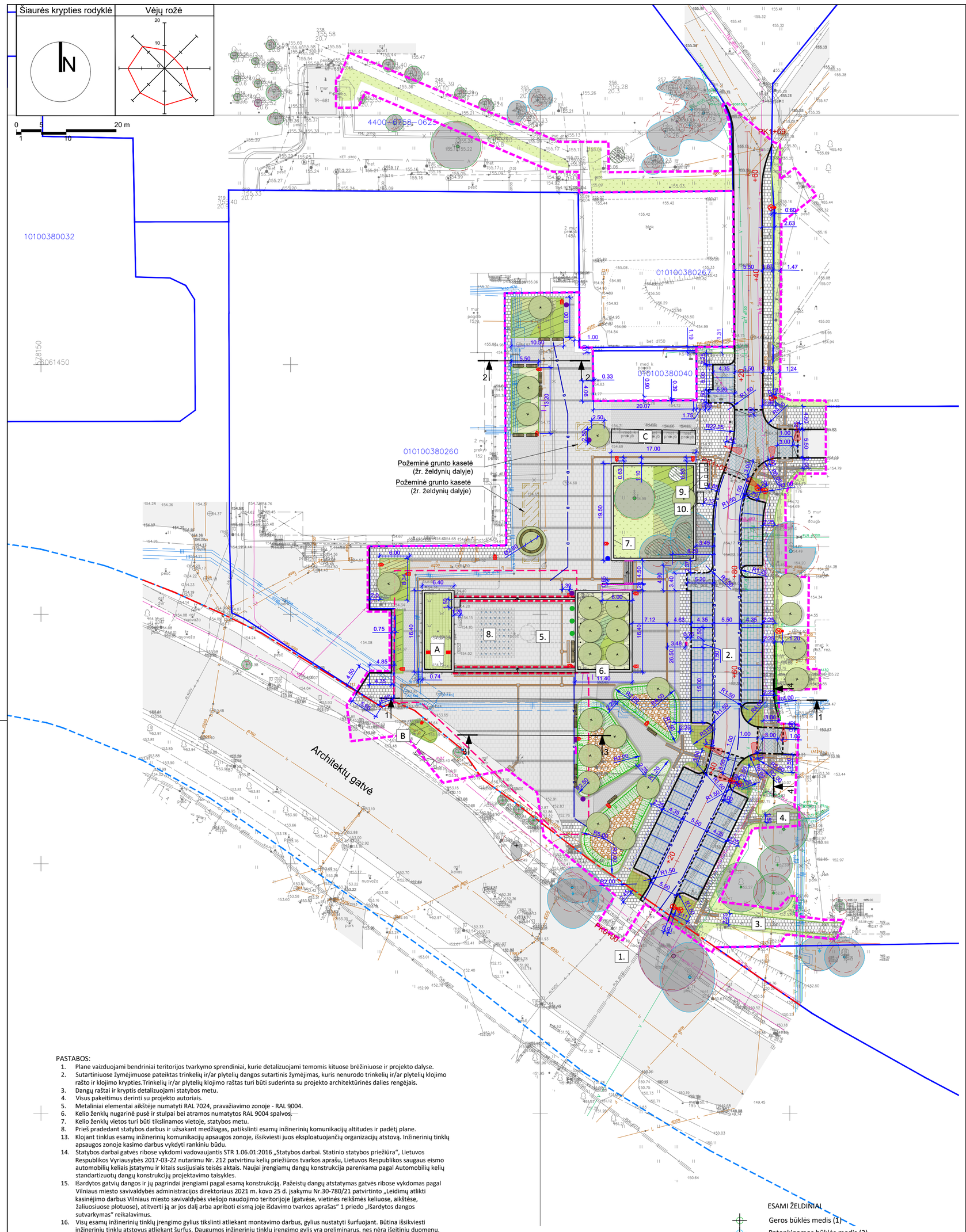
VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas

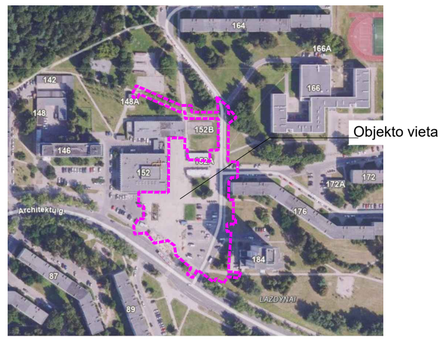
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė		XX – visi statiniai	
	Arch	Linas Ūsas			
	Arch	Julija Musteikytė-Mora			
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė		SKLYPO PLANAS, M1:500	0

LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-03	LAPŲ 1 / LAPŲ 1

Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)

- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Šiukšlių dėžė
- Vėliavų stiebai
- Lauko gertuvė
- Informacinis stendas
- Skelbimų lenta
- Parkinis šviestuvas šviestuvai
- Gatvės šviestuvai
- Įsmeigiamas prožektorius
- Kryptinis apšvietimas
- Suoliukai
- Apvalus suolas
- Turėklai
- Apsauginiai stulpeliai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

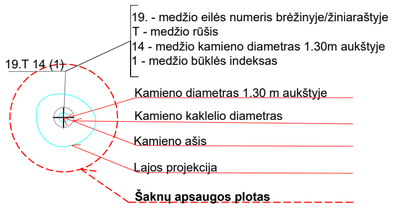
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Drenažas
- Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
- Betoninių plytelių danga ((375x375x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((400x200x80), natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) splava juoda)
- Betoninių plytelių danga ((200x200x80) spalva juoda)
- Skaldos danga
- Grunto kasečių sistema
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius kaip nukreipiančioji struktūra
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius, atkreipiantis dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus
- Projektuojami šlaitai
- Lapuočiai medžiai
- Damerio kaulenis 'Major' / Cotoneaster dammeri
- Niponinė lanksva / Spiraea nipponica 'White Carpet'
- Sodinė meškytė 'Hancock' - Symphoricarpos x chenaultii
- Hibridinė rožė 'Jam-a-licious' - Rosa
- Purpurinis gluosnis 'Nana' - Salix purpurea
- Projektuojami daugiamečių gėlių gėlynai
- Lietaus sodai
- Veja
- Mulčas
- Esama medžio laja

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas“ 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas“ reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis.*
    Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas transėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.
    Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be transėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

ESAMI ŽELDINIAI

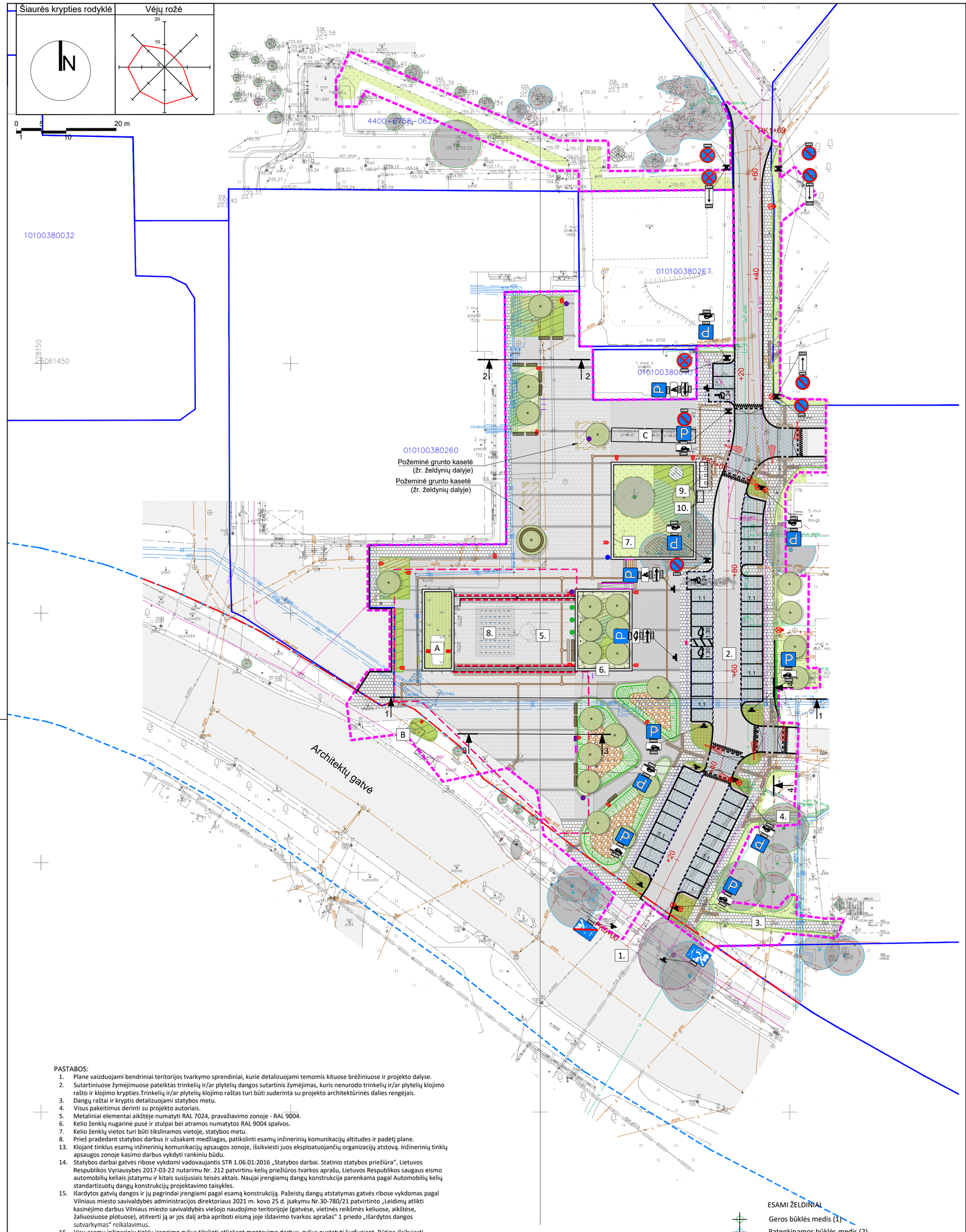
- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



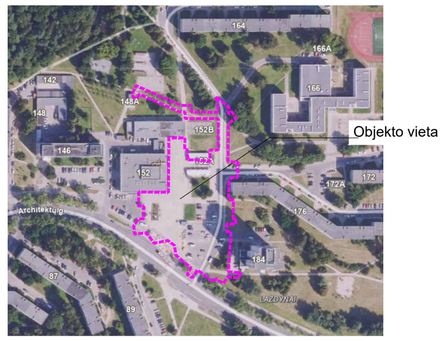
Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	Arch	Linas Ūsas		XX – visi statiniai	
	Arch	Julija Musteikytė-Mora			
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė		DANGŲ PLANAS, M1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ / LAPŲ
				VP24-16-00-TDP-SP_B-04	1 / 1



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)

- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Šiukšlių dėžė
- Vėliavų stiebai
- Lauko gertuvė
- Informacinis stendas
- Skelbimų lenta
- Parkinis šviestuvas šviestuvai
- Gatvės šviestuvai
- Įsmeigiamas prožektorius
- Kryptinis apšvietimas
- Suoliukai
- Apvalus suolas
- Turėklai
- Apsauginiai stulpeliai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Drenažas
- Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
- Betoninių plytelių danga ((375x375x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių trinkelių danga ((200x100x80) pilka spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((400x200x80), natūrali spalva)
- Betoninių plytelių danga ((600x400x80) splava juoda)
- Betoninių plytelių danga ((200x200x80) spalva juoda)
- Skaldos danga
- Grunto kasečių sistema
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius kaip nukreipiančioji struktūra
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius, atkreipiantis dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus
- 1.1 Projektuojamas ženklinimas
- Kelio ženklo įrengimo vieta ir kryptis
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojami šlaitai

Lapuočiai medžiai

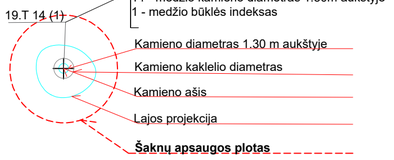
- Damerio kaulenis 'Major' / Cotoneaster dammeri
- Niponinė lanksva / Spiraea nipponica 'White Carpet'
- Sodinė meškytė 'Hancock' - Symphoricarpos x chenaultii
- Hibridinė rožė 'Jam-a-licious' - Rosa
- Purpurinis gluosnis 'Nana' - Salix purpurea
- Projektuojami daugiamečių gėlių gėlynai
- Lietaus sodai
- Veja
- Mulčas
- Esama medžio laja

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas" 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas" reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis. Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas transėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.*
Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Leigu be transėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

ESAMI ŽELDINIAI

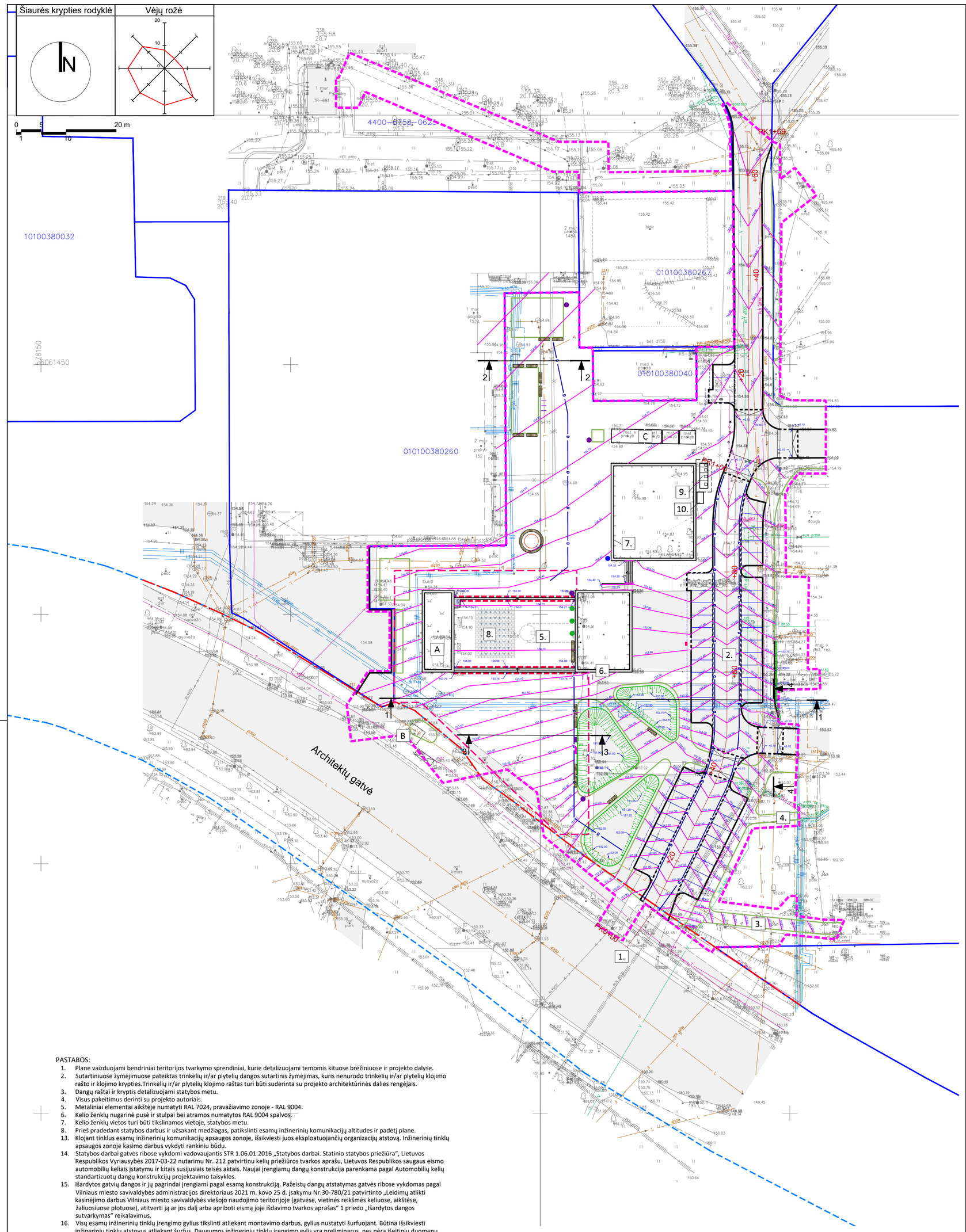
- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



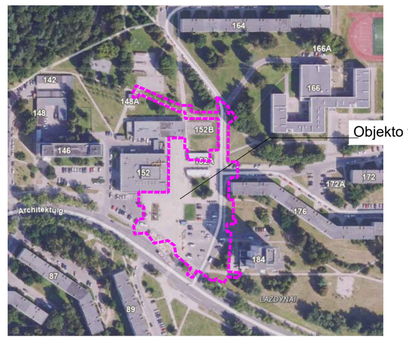
Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	Arch	Linas Ūsas		XX – visi statiniai	
	Arch	Julija Musteikytė-Mora			
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė		EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-05	LAPŲ 1 / LAPŲ 1



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)
	Elektromobilių įkrovimo stotelė
	Šiukšlių dėžė
	Vėliavų stiebai
	Lauko gertuvė
	Informacinis stendas
	Skelbimų lenta
	Parkinis šviestuvas šviestuvai
	Gatvės šviestuvai
	Įsmeigiamas prožektorius
	Kryptinis apšvietimas
	Suoliukai
	Apvalus suolas
	Turėklai
	Apsauginiai stulpeliai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

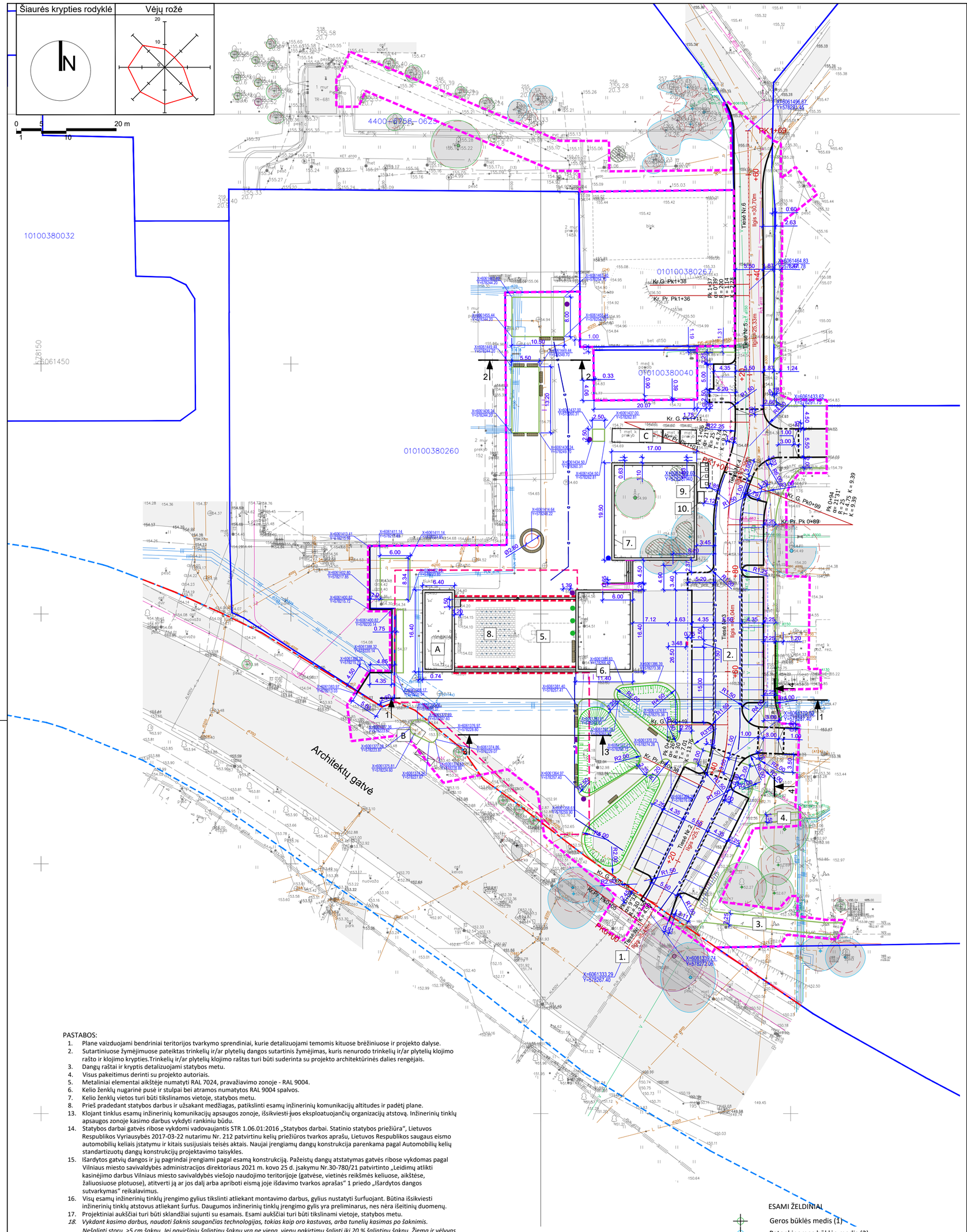
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Drenažas
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius kaip nukreipiančioji struktūra
- Taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius, atkreipiantis dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus
- Projektuojami šlaitai
- 152.00 Projektuojama horizontalė ir altitudė

PASTABOS:

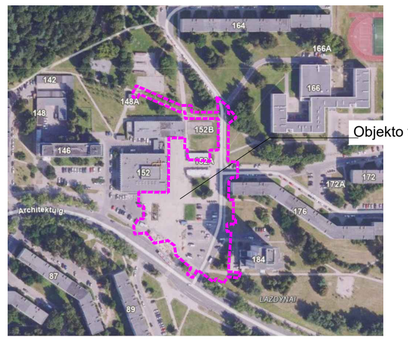
1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas“ 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas“ reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis. Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.*
Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
	Arch	Linas Ūsas	XX – visi statiniai
	Arch	Julija Musteikytė-Mora	AUKŠČIŲ PLANAS, M1:500
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-06	LAIDA: 0 LAPŲ: 1 LAPŲ: 1



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)

- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Šiukšlių dėžė
- Vėliavų stiebai
- Lauko gertuvė
- Informacinis stendas
- Skelbimų lenta
- Parkinis šviestuvas šviestuvai
- Gatvės šviestuvai
- Įsmeigiamas prožektorius
- Kryptinis apšvietimas
- Suoliukai
- Apvalus suolas
- Turėklai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

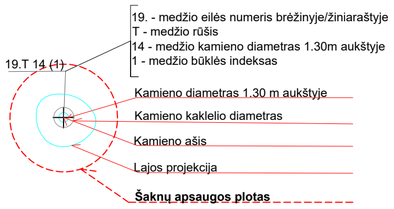
- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Drenažas
- Projektuojami šlaitai

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas“ 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas“ reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis. Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.*
Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

ESAMI ŽELDINIAI

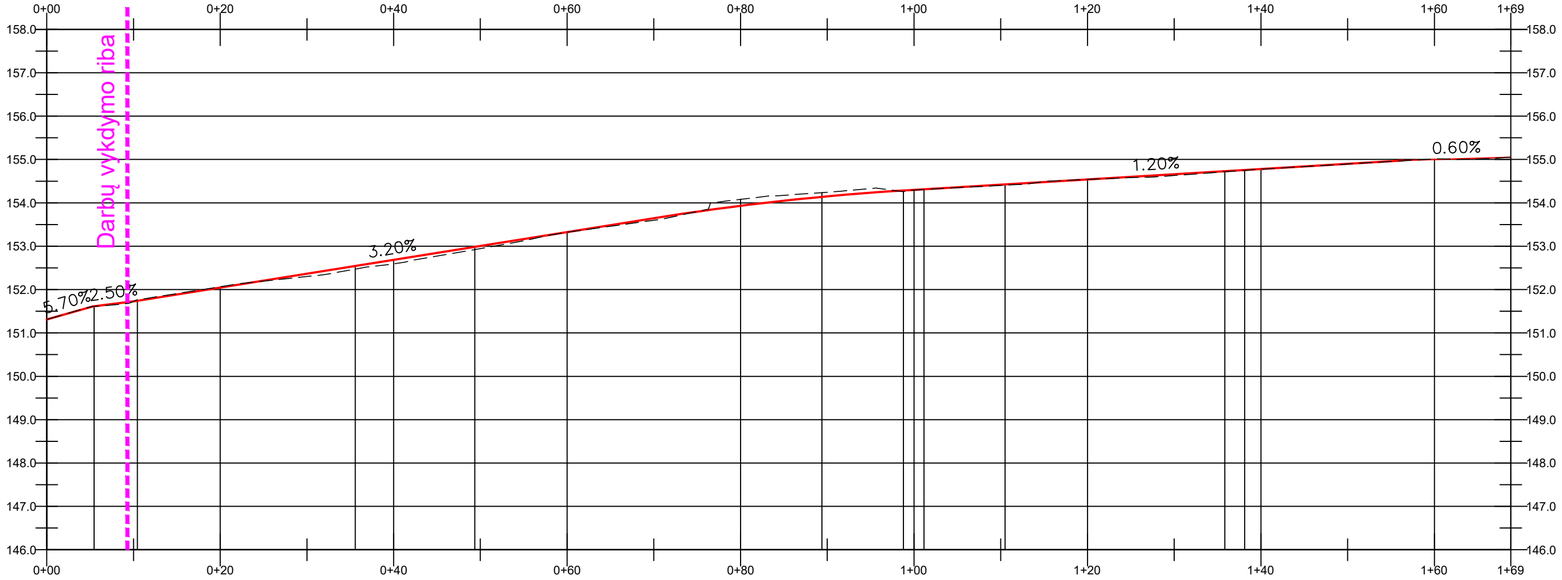
- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
	Arch	Linas Ūsas		XX – visi statiniai	
	Arch	Julija Musteikytė-Mora		NUŽYMĖJIMO PLANAS, M1:500	0
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-07	LAPŲ 1 / LAPŲ 1



Mv1:100
Mh1:500

NUOLYDIS / ATSTUMAS	i=5.70% L=5.31	i=2.50% L=5.06	i=3.20% L=59.30	K=30.00 R=1500.000 0+99.66 154.30	i=1.20% L=56.70	i=0.60% L=12.47
AUKŠČIŲ SKIRTUMAS	0.00	0.00 0.03 0.04 0.05	-0.02 0.07 0.07 0.11 0.08 0.07 0.07 0.01 0.04 -0.15 -0.13 -0.10 -0.09 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.02 0.00 0.03 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 0.01 -0.01			0.00
PROJEKTUOJAMI AUKŠČIAI	151.31	151.62 151.68 151.71 151.74	152.05 152.37 152.55 152.69 152.77 152.89 153.01 153.33 153.64 153.93 154.04 154.15 154.22 154.29 154.30 154.31 154.37 154.43 154.54 154.66 154.73 154.76 154.78 154.90 154.98 155.00			155.05
ESAMI AUKŠČIAI		151.69	152.07 152.30 152.58 152.69 152.94 153.32 153.60 154.08 154.24 154.31 154.29 154.30 154.36 154.40 154.54 154.63 154.73 154.78 154.90 155.01			

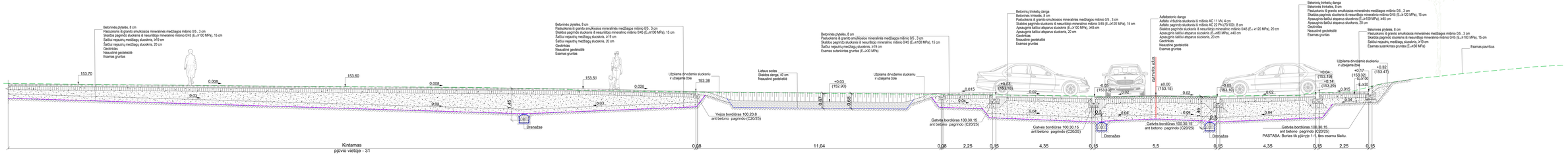
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Projektinė linija ties tako ašimi

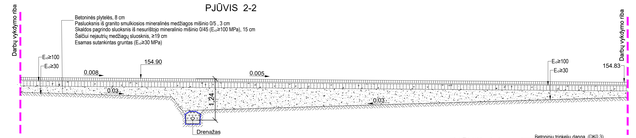
Esamas paviršius ties tako ašimi

0	2025-09	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS XX – visi statiniai IŠILGINIS PROFILIS, Mv1:100, Mv1:500
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė	
LAIDA			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-08	LAPŲ 1 / LAPŲ 1

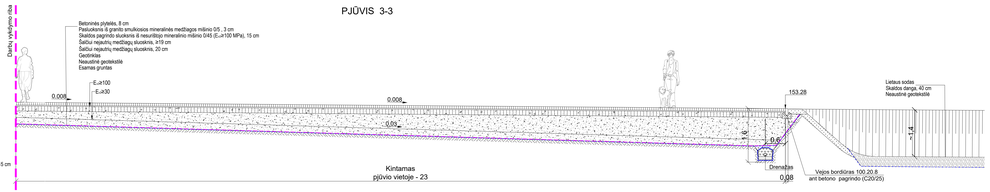
PJŪVIS 1-1



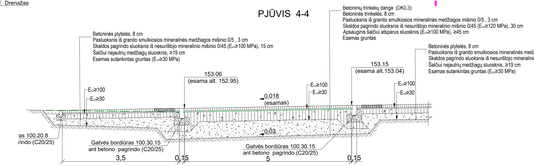
PJŪVIS 2-2



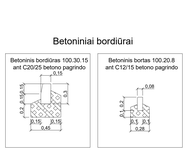
PJŪVIS 3-3



PJŪVIS 4-4



Betoniniai bordiūrai



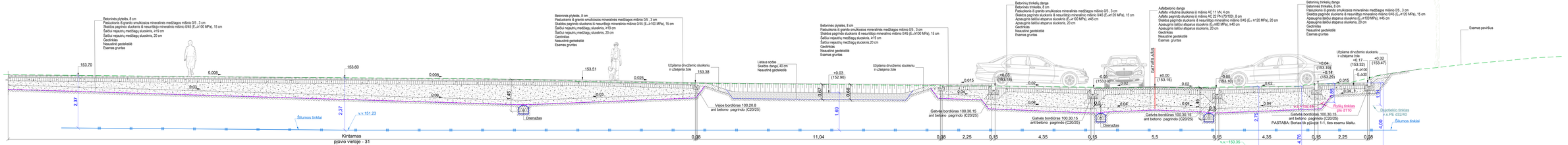
Drenažo schema

Pastaba: drenažo vamzdžio viršus ±1.10 m nuo dangos paviršiaus

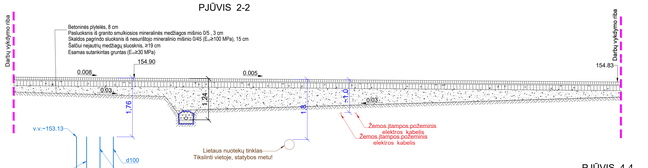
PASTABOS:
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Brėžinyje pateikti charakteringi skersiniai pjūviai, kurių tikslios vietos nurodytos plano brėžinuose. Skersinių pjūvių (plotų, nuotolių, konstrukcijų taikymą etikėti vadovaujantis dangų, aukščių ir nužymėjimų planų brėžiniuose pateiktais projektinės sprendimais.
3. Vejos įrengimo technologija žr. Kraštovaizdžio dalyje.
4. Konstrukcijų drenažo įrengimo darbus žr. "Vandentekinio ir nuotekų šalinimo dalyje".

0	2025-09	Ekspertizei ir statybomis	
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios tarp Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
ATSIŲ	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
SERTIF.,SMDSĮ PEDV.		Diana Gamulienė	XX – via statinie	
			SKERSINIAI PJŪVIAI, M1:50	0
LT	STATYTOJAS IR ORIBA/ LIŽIAMOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-09	LAPŲ 1 / LAPŲ 1

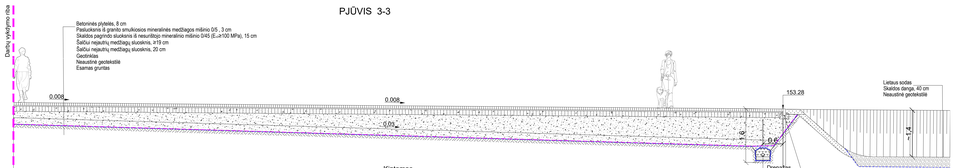
PJŪVIS 1-1



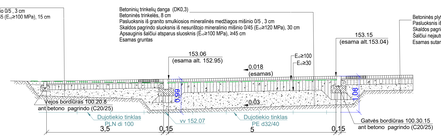
PJŪVIS 2-2



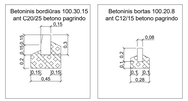
PJŪVIS 3-3



PJŪVIS 4-4



Betoniniai bordiūrai

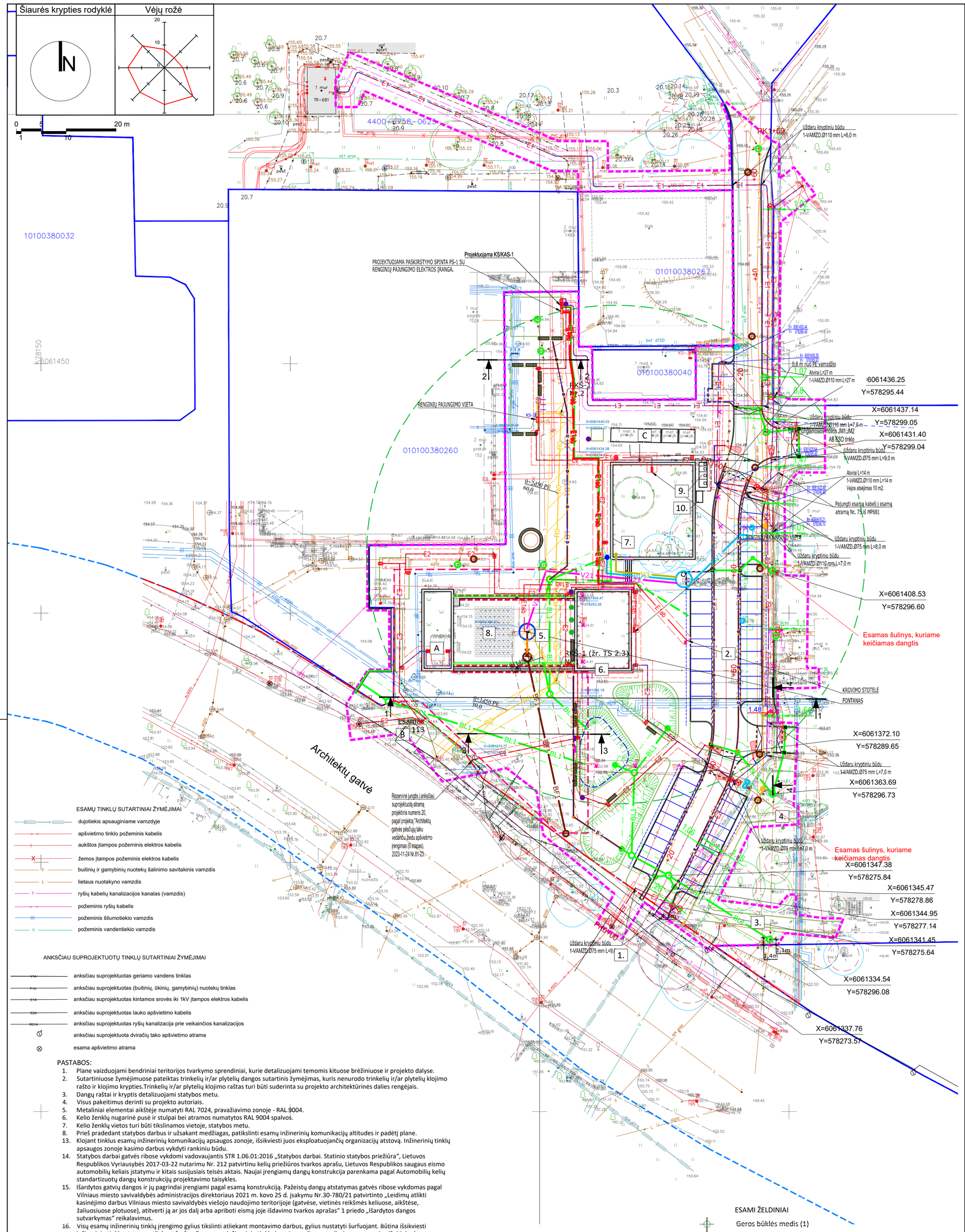


Drenažo schema

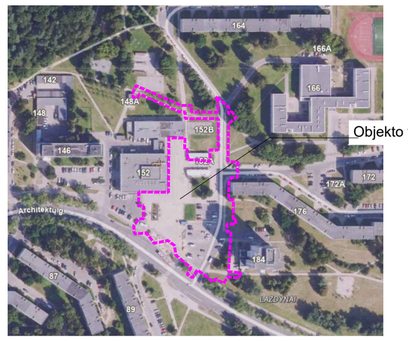
Pastaba: drenažo vamzdžio viršus ±1.10 m nuo dangos paviršiaus

PASTABOS:
1. Matmenys pateikti metrais.
2. Brėžinyje pateikti charakteringi skersiniai pjūviai, kurių tikslios vietos nurodytos plano brėžinuose. Skersinių pjūvių (plotų), nurodytų, konstrukcijų taikymą etitkti vadovaujantis dangų, aukščių ir nužymėjimo planų brėžiniuose pateiktais projektiniais sprendiniais.
3. Vejos įrengimo technologija žr. Kraštovaizdžio dalyje.
4. Konstrukcijų drenažo įrengimo darbus žr. "Vandentiekinio ir nuotekų šalinimo dalyje".

0	2025-09	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	ĮŽILDOMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios tes Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas	
ATSIŲ	PV	Viktorija Bogdanovienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
SERTIF.,SMDĮ PEDV.		Diana Garnulienė	XX - visa statinė	
			SKERSINIAI PJŪVIAI, M1:50 (su esamais šlitais)	0
LT	STATYTOJAS IR ORIENTACINIS ADRESAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos ai. 3, LT-09601 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-SP_B-09	LAPŲ / LAPAI 1 / 1



SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA

1.	Architektų gatvė (kapitalinis remontas, C2 kat. gatvė)
2.	Privažiavimo gatvė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
3.	Pėsčiųjų takas T-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
4.	Pėsčiųjų takas T-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
5.	Aikštė (nauja statyba, II gr. nesudėtingasis statinys)
6.	Atraminė sienelė AT-1 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
7.	Atraminė sienelė AT-2 (nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys)
8.	Fontanas
9.	Atliekų antrinių žaliavų surinkimo aikštelė
10.	Tekstilinio konteinerio pastatymo vieta
A	"Ryto" skultūra su postamentu ir laiptais
B	Kitu projektu perkeliamas kioskas
C	Esami kioskai (po dangų įrengimo paliekami esamoje vietoje)

- Elektromobilių įkrovimo stotelė
- Šiukšlių dėžė
- Vėliavų stiebai
- Lauko gertuvė
- Informacinis stendas
- Skelbimų lenta
- Parkinis šviestuvas šviestuvai
- Gatvės šviestuvai
- Įsmeigiamas prožektorius
- Kryptinis apšvietimas
- Suoliukai
- Apvalus suolas
- Turėklai
- Apsauginiai stulpeliai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Darbų vykdymo riba
- Tvarkybos darbų vykdymo riba
- Gatvės raudonosios linijos (DP)
- Registruoto sklypo riba
- Kultūros vertybės ribos
- Statinio ribos
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, įleistas
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Metalinis bortas
- Projektuojami šlaitai
- BV1 — Projektuojamas bendro naudojimo vandentiekio tinklas
- V3 — Projektuojamas laistymo vandentiekio tinklas
- V21 — Projektuojamas vandentiekio tinklas baseino reikmėms
- BF1 — Projektuojamas bendro naudojimo buitinių nuotekų tinklas
- BL1 — Projektuojamas bendro naudojimo paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojami lietaus surinkimo latakai
- Laistymo žarnos atstumas (50m)
- Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis vamzdyje
- Projektuojamas 0,4kV elektros kabelis vamzdyje (abonentinis)
- Projektuojamas 0,4kV elektros apšvietimo kabelis vamzdyje
- Naikinamas elektros tinklas
- Projektuojamas rezervinis d110 vamzdis perspektyvinėms krovimo stotelėms
- Parkinis šviestuvas su LED šviesos šaltiniu. 2700K, 28W, IP66 (montuojamas ant atramos)
- Projektuojamas dekoratyvinis gatvės apšvietimo šviestuvas su LED šviesos šaltiniais IP66, 3000 K, h-8,5 m virš žemės paviršiaus.
- Įsmeigiamas prožektorius su LED šviesos šaltiniu. 3000K, 88W, IP67
- Projektuojamas dekoratyvinis gatvės apšvietimo šviestuvas su LED šviesos šaltiniais IP66, 3000 K, h-8,5 m virš žemės paviršiaus. Ant atramos sumontuojamas pėsčiųjų perėjos apšvietimo šviestuvas ant prisukamos gembės 6,0 m aukštyje. Gembės ilgis 0,5-1,0 m (nurodoma prie atramos).
- Proj. pėsčiųjų perėjos apšvietimo šviestuvas su led šaltiniais ant 6,0 m atramos
- Projektuojamas RKKS šulinys
- RO — Projektuojama RKKS
- Rekonstruojamas Telia Lietuva, AB šulinys
- Esamas Telia Lietuva, AB tinklas darbų zonoje

ESAMŲ TINKLŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- dujotiekis apsauginiame vamzdyje
- apšvietimo tinklo požeminis kabelis
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- X — žemos įtampos požeminis elektros kabelis
- F — buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitakinis vamzdis
- L — lietaus nuotakyno vamzdis
- T — ryšių kabelių kanalizacijos kanalas (vamzdis)
- T — požeminis ryšių kabelis
- III — požeminis šilumotiekio vamzdis
- V — požeminis vandentiekio vamzdis

ANKSČIAU SUPROJEKTUOTŲ TINKLŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

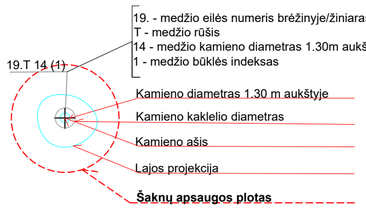
- V1A — ankščiau suprojektuotas geriamo vandens tinklas
- F1A — ankščiau suprojektuotas (buitinių, ūkinių, gamybinių) nuotekų tinklas
- E1A — ankščiau suprojektuotas kintamos srovės iki 1kV įtampos elektros kabelis
- E2A — ankščiau suprojektuotas lauko apšvietimo kabelis
- R21A — ankščiau suprojektuotas ryšių kanalizacija prie veikainčios kanalizacijos
- ankščiau suprojektuota dviračių tako apšvietimo atrama
- esama apšvietimo atrama

PASTABOS:

1. Plane vaizduojami bendriniai teritorijos tvarkymo sprendiniai, kurie detalizuojami temomis kituose brėžiniuose ir projekto dalyse.
2. Sutartiniuose žymėjimuose pateiktas trinkelių ir/ar plytelių dangos sutartinis žymėjimas, kuris nenurodo trinkelių ir/ar plytelių klojimo rašto ir klojimo krypties.Trinkelių ir/ar plytelių klojimo raštas turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
3. Dangų raštai ir kryptis detalizuojami statybos metu.
4. Visus pakeitimus derinti su projekto autoriais.
5. Metaliniai elementai aikštėje numatyti RAL 7024, pravažiavimo zonoje - RAL 9004.
6. Kelio ženklų nugarinė pusė ir stulpai bei atramos numatytos RAL 9004 spalvos.
7. Kelio ženklų vietos turi būti tikslinamos vietoje, statybos metu.
8. Prieš pradedant statybos darbus ir užsakant medžiagas, patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane.
13. Klojant tinklus esamų inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, išsikviesti juos eksploatuojančių organizacijų atstovą. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
14. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017-03-22 nutarimu Nr. 212 patvirtinu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Naujai įrengiamų dangų konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles.
15. Išardytos gatvių dangos ir jų pagrindai įrengiami pagal esamą konstrukciją. Pažeistų dangų atstatymas gatvės ribose vykdomas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 25 d. įsakymu Nr.30-780/21 patvirtinto „Leidimų atlikti kasinėjimo darbus Vilniaus miesto savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje (gatvėse, vietinės reikšmės keliuose, aikštėse, žaliuosiuose plotuose), atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje išdavimo tvarkos aprašas“ 1 priedo „Išardytos dangos sutvarkymas“ reikalavimus.
16. Visų esamų inžinerinių tinklų įrengimo gylius tikslinti atliekant montavimo darbus, gylius nustatyti šurfuojant. Būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus atliekant šurfus. Daugumos inžinerinių tinklų įrengimo gylis yra preliminarus, nes nėra išeitinių duomenų.
17. Projektiniai aukščiai turi būti sklandžiai sujunti su esamais. Esami aukščiai turi būti tikslinami vietoje, statybos metu.
18. *Vykdant kasimo darbus, naudoti šaknis saugančias technologijas, tokias kaip oro kastuvas, arba tunelių kasimas po šaknimis.*
Nešalinti storų, >5 cm šaknų. Jei paviršinių šalintinų šaknų yra ne viena, vienu pakirtimu šalinti iki 20 % šalintinų šaknų. Žiema ir vėlyvas ruduo šaknų pakirtimui yra geresnis laikas nei vegetacijos sezonas. Naudoti tam skirtus įrankius ir mechanizmus - šaknis reikia pakirsti ar nupjauti aštriais įrankiais, paliekant kuo lygesnes (kuo mažiau išdraskytas) pjūvio vietas. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.
Šaknų apsaugos zonoje zonoje kasimo darbai yra draudžiami; jei kasimas šioje zonoje yra būtinas, turi būti pritaikytos šaknų apsaugos priemonės ir neleidžiamas mechanizuotasis kasimas. Visose zonose reikia taikyti šaknų apsaugos priemones. Turėtų būti taikomos betranšėjės technologijos, jei tik įmanoma. Jeigu be tranšėjų kasimo negalima apsieti, jos turėtų būti neištisinės.
19. *Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.*
20. *Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.*
21. *Kasimo darbai medžių šaknų apsaugos zonoje vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.*
22. *Visų statybų metu atkastos medžių šaknys turi būti uždengtos geotekstile ir drėkinamos naudojant laistymo maišus.*
23. *Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.*
24. *Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine tvora. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.*
25. *Saugomas skulptūros postamentas. Darbai 1 m atstumu turi būti vykdomi rankiniu būdu.*
26. *Statybos metu į darbų apimtis reikia įtraukti 4 esamų metalinių prekybos konteinerių -kioskų pakėlimo, atjungimo nuo inžinerinių tinklų (vandentiekio, nuotekų, elektros) ir konteinerių pastatymo atgal, bei prijungimo atgal prie tinklų, darbus.*
27. *Statybos metu esamų remontuojamų šulinių dangčių pozicijas tikslinti vietoje. Jeigu šulinio dangtis patenka į planuojamo borto vietą, rangovas privalo informuoti projektuotoją ir spręsti situaciją individualiai.*
28. *Jei atliekant darbus bus aptikta nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, apie tai privaloma informuoti už paveldo apsaugą atsakingas institucijas Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.*

ESAMI ŽELDINIAI

- Geros būklės medis (1)
- Patenkinamos būklės medis (2)
- Nepatenkinamos būklės medis (3)
- Blogos būklės medis (4)
- Žuvęs medis (5)
- Šalinami medžiai



LER PASTABOS:

1. Darbus inž. tinklų apsaugos zonoje atlikti tik rankiniu būdu.
2. Prieš atliekant darbus, inž. tinklų apsaugos zonoje iškviesti eksploatuojančios organizacijos atstovus.
3. Vamzdžiai klojami 0,5 m gylyje nuo esamo ir projektinio žemės paviršiaus (pagal ankščiau suprojektuotus tinklus). Esami vamzdžiai su esamais kabeliai po darbų atlikimo turi būti įgilinami.
4. Prieš užsakant ar pradedant gamybą, visų gaminių (mažosios architektūros, dangų, gatvės įrenginių, šviestuvų, vaikų žaidimų ir kitos įrangos) dizainas, spalvos ir kt. turi būti suderinta su projekto architektūrinės dalies rengėjais.
5. Visi sprendiniai dėl objektyvių priežasčių gali būti tikslinami darbų metu. Pakeitimai turi būti suderinti su projekto autoriais.
6. Įrengiant tako konstrukciją medžių šaknų apsaugos zonoje būtinas arboristo dalyvavimas. Įvertinus aplinkybes sprendžiama dėl būtinybės šaknis atkasti naudojant oro kastuvą ir tako konstrukcijos sprendinių koregavimo, pritaikant esamai situacijai.

Toponuotraukos suderinimo Nr. TIIIS1-20240910-058260, TIIIS1-20250218-011766, TIIIS1-20250514-031933

0	2025-10	Ekspertizei ir statyboms	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Viešosios erdvės, esančios ties Architektų g. 152, Vilniuje, statybos projektas
A1592	PV	Viktorija Bogdanovienė	
32761,38603	PDV	Diana Gamulėnė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
37045	PDV	Mantas Minderis	XX – visi statiniai
39978	PDV	Vytautas Kairys	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
22076	PDV	Tomas Bieliauskas	M1:500

LAIDA	0		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO VP24-16-00-TDP-ITS	LAPŲ 1 / LAPŲ 1

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Donatas Venzlauskas	2025-10-15	Pritarta	Prieš darbus išsikviesti AB "Energijos skirstymo operatorius" atstovą esamų tinklų nužymėjimui. Tinklų vietos ir gylio tikslinimui rankiniu būdu atlikti kontrolines atkasas. Užtikrinti esamų kabelių normatyvinius įgilinimus ir apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu. Nesant galimybei užtikrinti normatyvinių inžinerinių tinklų įgilinimų, informuoti projekto autorių ir atlikti projekto sprendinių korekcijas arba atlikti esamų tinklų iškėlimą nustatyta tvarka. Montuojant inžinerinius tinklus nuo esamų kabelių išlaikyti ne mažesnius kaip 0,5m atstumus.	-
2.	Dujos	Ginta Barkauskienė	2025-10-08	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. 4. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. 5. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti.	-

Registracijos Nr. P161733

Pasirašymo data 2025-10-15 15:18

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Donatas Venzlauskas	2025-10-15	Pritarta	Prieš darbus išsikviesti AB "Energijos skirstymo operatorius" atstovą esamų tinklų nužymėjimui. Tinklų vietos ir gylio tikslinimui rankiniu būdu atlikti kontrolines atkasas. Užtikrinti esamų kabelių normatyvinius įgilinimus ir apsaugojimą nuo mechaninių pažeidimų darbų metu. Montuojant inžinerinius tinklus ir (ar) inžinerines konstrukcijas, nuo esamų kabelių išlaikyti ne mažesnius kaip 0,5m atstumus.	-
2.	Dujos	Ginta Barkauskienė	2025-10-08	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. 4. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. 5. Vykdant darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti.	-

Registracijos Nr. P161737

Pasirašymo data 2025-10-15 15:19